



*התמונה להמחשה בלבד. טל.ח.

LEXUS RX

RX 450h+ PLUG-IN HYBRID
RX 350h SELF-CHARGING HYBRID
RX 500h PERFORMANCE HYBRID





להרגיש את ההתרגשות באוויר

"בתהליך פיתוח לקסוס RX היינו נחושים לשמר את ה-DNA הייחודי של לקסוס: איכות חסרת תחרות, נוחות נסיעה ועידון; לצד כל אלו שאפנו להעלות את חוויית הנהיגה לרמה אחרת ולספק לנוהגים ברכב את 'חתימת הנהיגה' הייחודית של לקסוס.

קוג'י סאטו, נשיא לקסוס עולמית.

נוצר בכדי להוביל

הקסם של לקסוס RX לא נובע רק מהעיצוב המרהיב.

הסיפור של לקסוס RX מרגש מראשיתו. רכב הפנאי היוקרתי נוצר בכדי לסובב ראשים ובכדי להישאר בראש. שפת העיצוב הנועזת והקווים הנקיים מעניקים לדור החמישי של ה-RX נוכחות מלאה ביטחון. בנוסף, שלישיית פנסי LED זוויתיים ואלגנטיים מדגישים עוד יותר את המראה השירי של הרכב. לתחושת מרכב הקופה, הקורה המושחרת האופיינית (אפשר לקרוא לזה 'גג מרחף') מעוצבת באופן המקנה תחושה תלת מימדית. תחושת הדינמיות מתגברת בזכות מכסה המנוע המוארך, בסיס הגלגלים הארוך וחישוקי 21 אינץ'.

מאחור, יחידת התאורה מאוגדת בשורה אחת ומימד הרחב שגדל, מעצימים את הנוכחות של ה-RX על הכביש. הצגת סמל המותג החדש - ליתוב LEXUS - על דלת תא המטען מעניק ל-RX מראה נקי ומודרני יותר. גרסת ה-F Sport, המחודדת את העיצוב הספורטיבי באמצעות גריל קדמי מודגש, חצאיות ותפיחות אווירודינמיות. רמת גימור זאת תוצע רק עם בגרסת ה-RX 500h Performance Hybrid.

שלוש דרכים לנוע

ההרפתקה ממשיכה עם מגוון רחב של הנועות המשלבות חשמל. הראשונה, ה-RX 450h+ פלאג-אין היברידי, מציגה מנוע היברידי בנפח 2.5 ליטר, המשלב סוללת ליתיום-יון בקיבולת 18.1 קוט"ש. גרסה זו מציעה כ-67 ק"מ* של נסיעה נקייה מזיהום במצב EV, לצד כל היתרונות של יחידת ההנעה ההיברידיה כאשר הסוללה ריקה. לצידה, מוצעת הגרסה המהפכנית, ה-RX 500h Performance Hybrid, יחידת ההנעה הטורבו-היברידיה הראשונה של לקסוס. הכוח מופק מיחידה חדשה לחלוטין, הכוללת מנוע טורבו בנפח 2.4 ליטר ותיבת הילוכים בעלת 6 הילוכים. יחד יחידת ההנעה מציעה 371 כוחות סוס ומומנט הגבוהה מ-65 ק"מ המאפשרים תאוצה לינארית והתנהגות מעולה תודות למערכת הנעה כפולה - DIRECT4.

הגרסה האחרונה היא ה-RX350h, בעלת הדור הרביעי של מערכת ה-Self-Charging Hybrid המאפשרת גם האצה חסרת מאמץ וגם חיטכון בדלק.

לנהוג בניגוד לעדה.

יש עוד. השימוש בפלטפורמה קלה וקשיחה יותר, מרכז כובד נמוך ומתלה אחורי רב חיבורי, יחידות ההנעה המחושמלות מספקות יותר מכוח וחיטכון. הן יוצרות קשר מיוחד וטבעי בין הנוהגים ברכב לרכב עצמו. סביבת הנהג עוטפת ומפנקת ובאותה מידה מעוררת ומהנה. ה-RX מבטא את 'חתימת הנהיגה' הייחודית של לקסוס בצורה הטובה ביותר. לחוויה האופטימלית, נסו את גרסת ה-RX 500h F Sport בעלת ההנעה הכפולה (DIRECT4).

* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.

מולטימדיה ותקשורת

RX 450h+ RX 450h+ RX 450h+ RX 500h RX 350h RX 350h
TAKUMI F-SPORT DESIGN HADORI F-SPORT HADORI KYUSHU

מולטימדיה ותקשורת

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מסך מגע צבעוני 14" לשליטה בטכנולוגיית LEXUS LINK PRO על מערכות הרכב |
| - | ■ | ■ | - | ■ | ■ | מערכת שמע, בעלת 12 רמקולים וסאב-וופר תוצרת PANASONIC® |
| ■ | - | - | ■ | - | - | מערכת שמע, בעלת 21 רמקולים וסאב-וופר תוצרת MARK LEVINSON® |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ממשק מולטימדיה תומך APPLE CARPLAY® ו- ANDROID AUTO® אלחוטי* |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | קישוריות BLUETOOTH® לניגון קבצי שמע מהטלפון |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | שקעי טעינה USB TYPE-C בקונסולה הקדמית והאחורית |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | פיקוד מההגה על מערכות השמע, הטלפון והגדרות הרכב |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | שליטה קולית (בשפה האנגלית) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | לוח מחוונים דיגיטלי בגודל 7" |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | משטח טעינה אלחוטי Qi (למכשירים תומכים) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | לחצן שיחת חירום E-CALL |

*זמינות הממשקים, היישומיים והפעלתם בכפוף ליצרן מערכות ההפעלה ובאחריותו בלבד.



02. תפעול פשוט ואינטואיטיבי

כחלק מתפיסת ה-Tazuna מסך המולטימדיה תוכנן בכדי לאפשר תפעול פשוט תוך כדי נסיעה, בכדי לצמצם הסטות מבט מהכביש. ב-RX מעט כפתורים אך כל אחד מהם ניצב במיקום אופטימלי, במישור אחד עם ההגה כך שהפעלתם תהיה מהירה וטבעית. למערכת בקרת האקלים שטח מוגדר וקבוע בתחתית המסך כך שגם במצבים בהם על המסך מופיעה תצוגת הטלפון או הניווט ניתן לתפעל את בקרת האקלים ללא הפרעה.

01. מערכת מולטימדיה עם מסך גדול במיוחד

מערכת המולטימדיה המתקדמת מציגה מסך מתקדם בגודל 14 אינץ', מהגדולים בקטגוריה. המסך ממוקם קרוב לנוהגים ברכב, במרחק הושטת יד ניוחה גם תוך כדי תנועה. את המסך ניתן לתפעל באמצעות מגע יד או באמצעות פיקוד קולי מתקדם - Hey Lexus. באמצעות המסך ניתן לתפעל את מערכת הסאונד, הניווט, בקרת האקלים או להקרין את הטלפון הנייד בעזרת חיבור אלחוטי ל-Apple CarPlay, Android Auto 1X, בחיבור באמצעות כבל.



בטיחות – הדור הבא

SAFER, MORE ENJOYABLE DRIVING IS THE GOAL OF THE
INNOVATIVE TECHNOLOGY ON BOARD THE ALL-NEW RX

בלקסוס, נוחות לא נמדדת רק על פי איכות התפריים של מושבי העור או על פי בקרת האקלים המפיקה את הלחות האידיאלית לעור ולשיער שלך. נוחות, על פי לקסוס, נוגעת ישירות לשקט הנפשי שלך. עצם הידיעה שכל היושבים ברכב בטוחים, בכל נסיעה, בזכות מערכות הבטיחות המתקדמות ביותר. התובנה שמערכות הסיוע העדכניות ביותר מלוות אתכם עד להגיעכם ליעד. כל אלו מבטיחים להוריד את הלחץ ולספק נסיעה נינוחה.

מערכת Lexus Safety System+ 3.0 מסייעת באופן קבוע, מנטרת את הדרך, מתריעה כאשר סכנה מופיעה, ובעת הצורך מתערבת בשביר שניה בכדי למנוע תאונה. המערכת מאפשרת למנוע תאונות במגוון תרחישים רחב יותר. מערכת Proactive Driving Assist מאפשרת למנוע מפגש לא רצוי עם הולכי רגל או מכשולים אחרים. מערכת Driver Monitor בודקת האם הנוהג ברכב עייף במיוחד או שדעתו מוסחת ובהתאם היא מסוגלת להתריע, להאט ואף לעצור את הרכב באופן מלא כאשר הדבר ניתן. באותו הזמן, מערכת Safety Exit Assist מונעת באופן אוטומטי מהדלת להיפתח כאשר רכב או אופניים חולפים ליד.

מולטימדיה ותקשורת

| RX 450h+ TAKUMI | RX 450h+ F-SPORT DESIGN | RX 450h+ HADORI | RX 500h F-SPORT | RX 350h HADORI | RX 350h KYUSHU | |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | אורות בלימה אדפטיביים בבלימת חירום |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת למניעת נעילת גלגלים בעת בלימה ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת בלימה מתמשכת במצב עמידה BRAKE HOLD SYSTEM (BHS) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת לזיהוי עצמים בשטחים מתים BLIND SPOT MONITOR (BSM) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת עזר לבלימה BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת לזינוק בעלייה HILL-START ASSIST CONTROL (HAC) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת התראת עצמים לירידת לחץ אוויר בצמיגים TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת התראה ובלימה על תנועה חוצה מאחור BREAR CROSS TRAFFIC ALERT & BREAK (RCTAB) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | סייען בלימה אוטונומית בעת חניה PARKING SUPPORT BRAKE (PSKB) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | בקרת בלימה אלקטרונית ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING REGENERATION (ECB) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת לסיוע ביציאה מהרכב בתנועה חוצה SEA (SAFE EXIT ASSIST) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | בקרת יציבות הרכב VEHICLE STABILITY CONTROL (VSC) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | בקרת משיכה TRACTION CONTROL (TRC) |
| - | - | - | ■ | - | - | בקרת היגוי דינמי DYNAMIC REAR STEERING (DRS) |

בטיחות פסיבית

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | כריות אוויר: 2 קדמיות, 2 צד קדמיות, 2 מסוג "וילון", 2 קדמיות מרכזיות, 2 צידיות ו-2 לברכי הנהג והנוסע |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | חיישן חגורות בטיחות בעל חיווי ויזואלי וקולי |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | עיגון כיסא ילדים במושב האחורי בתקני ISOFIX |

מערכות בטיחות מתקדמות LSS3+

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | ■ | ■ | - | ■ | ■ | מערכת אורות גבוהים אוטומטית למניעת סנוור רכבים חולפים AUTOMATIC HIGH BEAM (AHB) |
| ■ | - | - | ■ | - | - | מערכת אורות גבוהים אדפטיבית למניעת סנוור רכבים חולפים ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM (AHS) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | בקרת שיוט אדפטיבית ממצב עמידה DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת התראה על סטייה ושמירת נתיב אקטיבית LANE TRACE ASSIST (LTA) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת לסיוע במצבי חירום, הגברת עוצמת הבלמים ובלימה אוטונומית PRE-COLLISION SYSTEM (PCS) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת לזיהוי תמרורי תנועה ROAD SIGN ASSIST (RSA) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מערכת לסיוע בחציית צמתים INTERSECTION ASSIST |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | סייען היגוי במצבי חירום ESA (EMERGENCY STEERING ASSIST) |

| RX 450h+ TAKUMI | RX 450h+ F-SPORT DESIGN | RX 450h+ HADORI | RX 500h F-SPORT | RX 350h HADORI | RX 350h KYUSHU |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|

| | | | | | | מולטימדיה ותקשורת |
|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|--|
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | תאורת יום בטכנולוגיית DAYTIMERUNNING LIGHTS (DRL) |
| - | - | - | - | - | ■ | פנסי חזית BI-LED עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB) |
| - | ■ | ■ | - | ■ | - | פנסי חזית BI-LED עוקבי פניה עם תאורה גבוהה אוטומטית (AHB) |
| ■ | - | - | ■ | - | - | פנסי חזית TRIPLE BI-LED עוקבי פניה עם תאורה גבוהה אדפטיבית (AHS) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | פנסי ערפל קדמיים |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | פנסי LED אחוריים כולל תאורת ערפל |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | חיישן תאורה אוטומטי למצב חשכה |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מראות צד חשמליות, מתקפלות אוטומטית, מתכהות ומתחממות |
| כרום | שחור | כרום | שחור | כרום | כרום | פסי גג |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | חיישני חניה חכמים קדמיים ואחוריים (PKSB) |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | חיישן גשם לשמשה הקדמית |
| בגימור מוכסף | בגימור F-SPORT מוכסף | בגימור מוכסף | בגימור F-SPORT מוכסף | בגימור מוכסף | בגימור מוכסף | גריל קדמי |
| - | בגימור מושחר | - | בצבע הרכב | - | - | מגלש קדמי ואחורי בעיצוב F-SPORT |
| בצבע הרכב | שחור כסף | בצבע הרכב | שחור מלא | בצבע הרכב | בצבע הרכב | מראות צד |

| | | | | | | חישוקים וצמיגים |
|-----------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------------------------|
| - | - | - | - | - | בגימור כסוף | חישוקי סגסוגת קלה 19" |
| בגימור אפור כהה | - | בגימור כסוף | - | בגימור כסוף | - | חישוקי סגסוגת קלה 21" |
| - | בגימור מבריק | - | בגימור מט | - | - | חישוקי סגסוגת קלה 21" מושחרים |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ערכת כלים לתיקון תקר |



KYUSHU



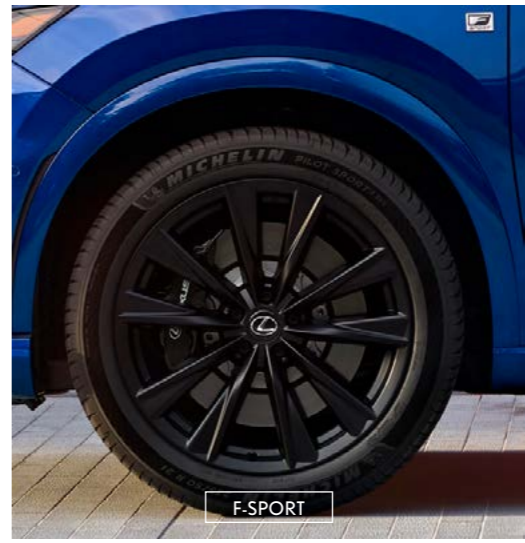
HADORI



TAKUMI



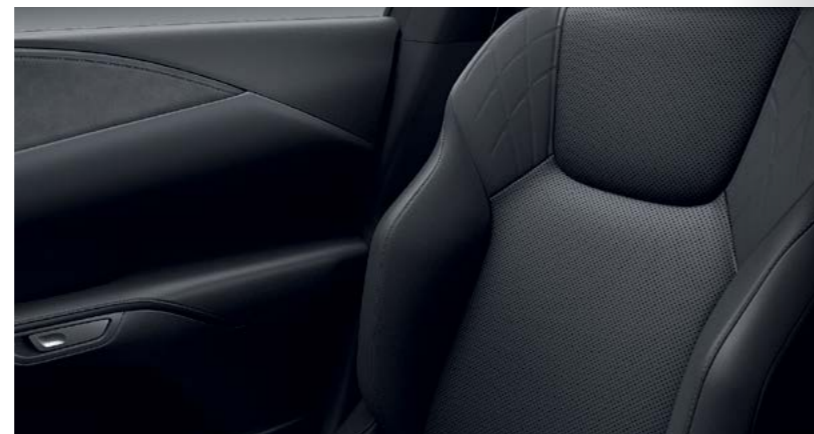
F-SPORT



F-SPORT DESIGN



*התמונות לרקע בלבד. סטיית



מולטימדיה ותקשורת

| RX 450h+ TAKUMI | RX 450h+ F-SPORT DESIGN | RX 450h+ HADORI | RX 500h F-SPORT | RX 350h HADORI | RX 350h KYUSHU | |
|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| - | - | - | - | - | ■ | מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | מערכת לכניסה קלה EASY ACCESS להגה ולמושב הנהג |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | תאורת כניסה בידיות הרכב בעת קרבה לרכב |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | תאורת אווירה (64 גוונים) |
| ■ | ■ | ■ | בטיצוב F-SPORT | ■ | - | ידית הילוכים בחיפוי עור |
| - | - | - | - | - | ■ | מושבים בריפוד TAHARA יוקרתי |
| - | ■ | ■ | בטיצוב F-SPORT | ■ | - | מושבים בריפוד עור מלא |
| ■ | - | - | - | - | - | מושבים בריפוד עור SEMI-ANLINE |
| - | - | - | - | - | ■ | מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון (2 מצבים) |
| - | ■ | ■ | ■ | ■ | - | מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (8 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון (2 מצבים) עם זכרונות לנהג |
| ■ | - | - | - | - | - | מושבים קדמיים מתכווננים חשמלית (10 מצבים) כולל תמיכה לגב תחתון (4 מצבים) עם זכרונות לנהג ונוסע |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | חימום מושבים קדמיים |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | אווורור מושבים קדמיים |
| ■ | - | - | - | - | - | חימום ואווורור מושבים אחוריים |
| - | ■ | ■ | בטיצוב F-SPORT | ■ | - | הגה בחיפוי עור בעל 3 צלעות |
| ■ | - | - | - | - | - | הגה בחיפוי עור ועץ בעל 3 צלעות |
| ■ | - | - | ■ | - | - | חימום בגלגל ההגה |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | הגה כוח חשמלי (EPS) ELECTRIC POWER STEERING |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מנופי העברת הילוכים מההגה |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | בורר מצבי נהיגה: ECO / NORMAL / SPORT |
| - | - | - | - | ■ | ■ | כפתור EV MODE |
| ■ | ■ | ■ | - | - | - | כפתור EV/HV MODE |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | בלם חניה חשמלי (EPB) ELECTRIC PARKING BRAKE |
| - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | מושבים אחוריים מתקפלים בחלוקה 60/40 |
| ■ | - | - | - | - | - | מושבים אחוריים מתקפלים חשמלית |
| - | - | - | - | - | ■ | מצלמה אחורית |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | מצלמות היקפיות 360° |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | בקרת אקלים דיגיטלית מפוצלת ל-3 אזורים |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | שמשות מבודדות חום ומסנונות קרינת UV |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | שמשות כהות לנוסעים מאחור |
| - | ■ | ■ | - | ■ | ■ | מראה מרכזית מתכהה אוטומטית נגד סנוור |
| ■ | - | - | ■ | - | - | מראה מרכזית דיגיטלית |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | תא מטען בפתחה וסגירה חשמלית |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | פתיחת תא מטען חשמלית - HANDS FREE |
| ■ | - | - | ■ | - | - | מתלים אדפטיביים משתנים (AVS) ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSIONS |
| - | - | - | - | - | ■ | חלון גג חשמלי SUNROOF |
| ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | חלון גג חשמלי פנורמי |
| ■ | - | - | ■ | - | - | וילון למושבים האחוריים |
| ■ | - | - | ■ | - | - | תצוגה עילית HEAD UP DISPLAY |
| - | - | - | ■ | - | - | דוושות ספורט בגימור אלומיניום |
| ■ | - | - | ■ | - | - | סייען חניה אוטומטית |



RX 450h+

PLUG-IN HYBRID

בזכות חוויית נסיעה שקטה במיוחד ופליטות CO₂ מזעריות (25 ג'ק"מ*), לקסוס RX 450h+ מציב רף חדש לרכבים בעלי הנעה חשמלית ללא פשרות. ל-RX 450h+ 307 כוחות סוס והאצה ל-100 קמ"ש ב-6.5 שניות.

סוללת ליתיום בקיבולת של 18.1 קילו-וואט ומנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר מאפשרים ל-RX לגמוע מרחקים ארוכים על חשמל בלבד - עד לכ-67 ק"מ בנסיעה כוללת לפני תקן WLTP*.

RX 350h

SELF-CHARGING HYBRID

מעניקה לך את הנינוחות והביטחון בכל תנאי הדרך. מערכת ה-Self-charging Hybrid מנצחת על הכוח המגיע ממנוע בנזין בנפח 2.5 ליטר ומיחידת ההנעה החשמלית.

היחידה מציעה כ-250 כוחות סוס, האצה ל-100 קמ"ש ב-7.9 שניות, 142-143 ג'ק"מ של CO₂ וצריכת דלק של 6.3-6.4 ל-100 ק"מ לפי תקן ה-WLTP*. טעינה המתבצעת בשיוט, בנסיעה או בבלימה מבטיחה טווח נסיעה מירבי יוצא מהכלל.

RX 500h

PERFORMANCE HYBRID

תוכננה לספק ביצועים מחשמלים - לקסוס RX 500h המרהיב הוא רכב ה-Turbo hybrid הראשון של המותג.

בזכות שילוב בין מערכת היברידיה חדשנית, מנוע טורבו בנפח 2.4 ליטר ותיבת הילוכים בעלת 6 יחסי העברה, ה-RX 500h מספק 371 כוחות סוס והאצה ל-100 קמ"ש ב-6.2 שניות. מערכת ההנעה לכל הגלגלים DIRECT4 מבטיחה להעביר את העוצמה לכביש ולספק אחיזה בטוחה בכל מהירות.



מנועים, טכנולוגיה ואיכות הסביבה

לקסוס RX מתגאה ביחידות הנעה היברידיה או היברידיה נטענות לביצועים מצוינים מבלי לוותר על איכות הסביבה. המגוון הייחודי של הנעות משולבות חשמל ובנזין מאפשר לך לבחור את השילוב האידיאלי שבין נסיעה ללא זיהום, נוחות וחווית נהיגה מרגשת.

יחידות הנעה היברידיה - SELF-CHARGING HYBRID

יחידת ה-Self-charging Hybrid של דגמי ה-RX350h ו-RX500h מנהלות את המעבר בין הנעה חשמלית למנוע הבנזין באופן שקוף וחלק. במהירויות גבוהות מנוע ה-2.5 ליטר האטמוספרי או מנוע ה-2.4 ליטר טורבו מספקים שיוט ניוון תוך שהם מאפשרים לנצל את עודפי הכוח לטעינה של הסוללה. במהירות נמוכה המערכת פועלת במצב 100% חשמלי פרקי זמן ארוכים תוך שהיא מצמצמת את זיהום האוויר ומספקת חוויית נסיעה מרגיעה.

יחידת הנעה היברידיה נטענת - PLUG-IN HYBRID

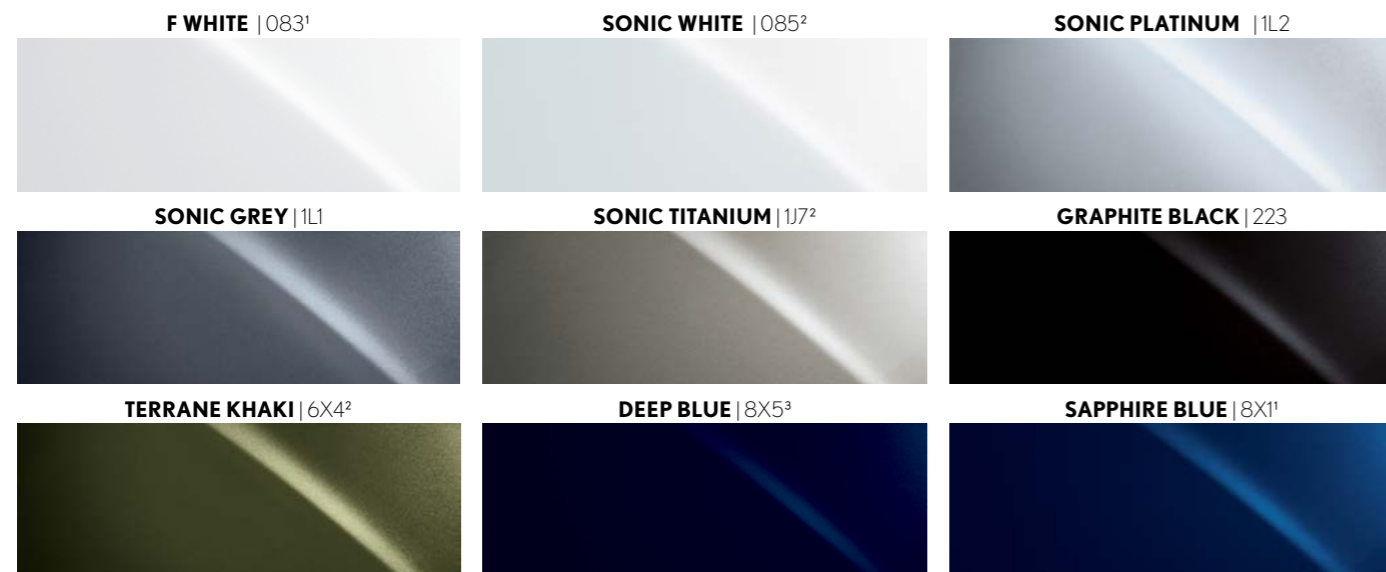
לקסוס RX450h משלב באופן אולטימטיבי בין היתרונות של הדור הרביעי של מערכת ה-Self-charging Hybrid ושל טכנולוגיית ה-EV המתקדמת של לקסוס לנסיעה באמצעות חשמל בלבד. הפלוס בשם הדגם מתייחס לטווח החשמלי המוגדל שסוללות הליתיום המתקדמת בקיבולת של 18.1 קילו-וואט מאפשרת.

הטווח החשמלי מרשים ועומד על כ-67 ק"מ בתנאים משתנים ועד כ-90 ק"מ בנסיעה עירונית. הטווח מאפשר ל-RX 450h לשייט בחרישיות במהירות של עד 135 קמ"ש.



F-SPORT DESIGN

צבעים | צבעי חוץ

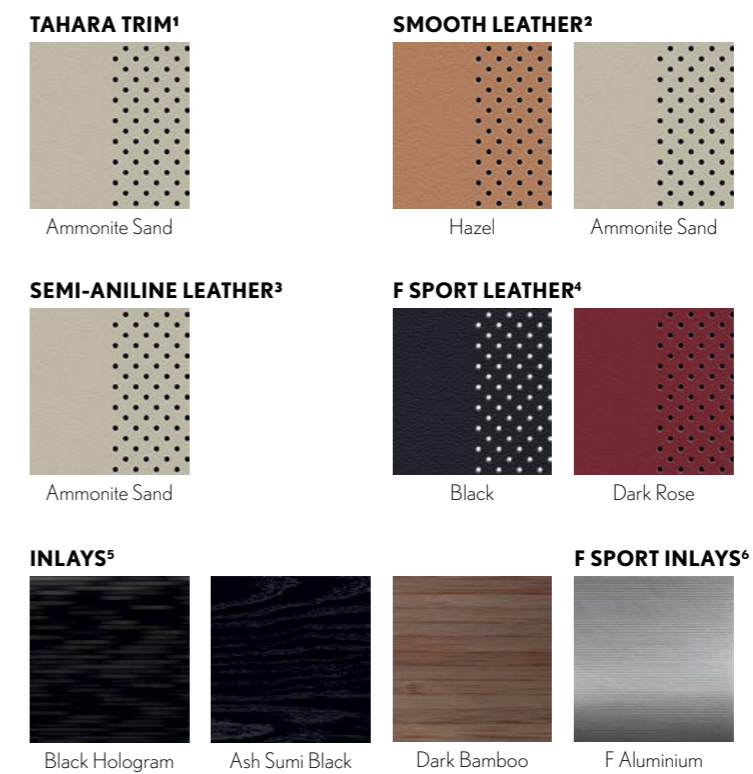


¹ זמין לדגם ה-RX 500h ולדגם ה-RX450h+ ברמת הגימור F-SPORT DESIGN בלבד.
² זמין לדגמי ה-RX 350h ו-RX 450h+ בלבד (למעט רמת הגימור F-SPORT DESIGN)
³ לא זמין לדגם ה-RX500h



F-SPORT PERFORMANCE

צבעים | צבעי פנים



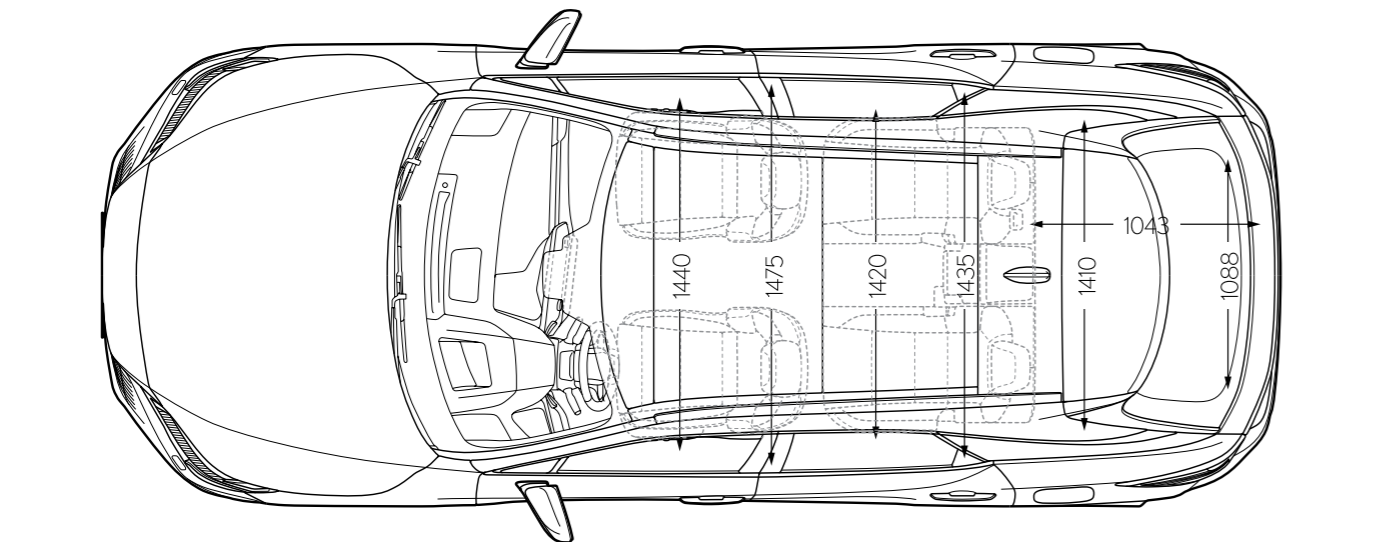
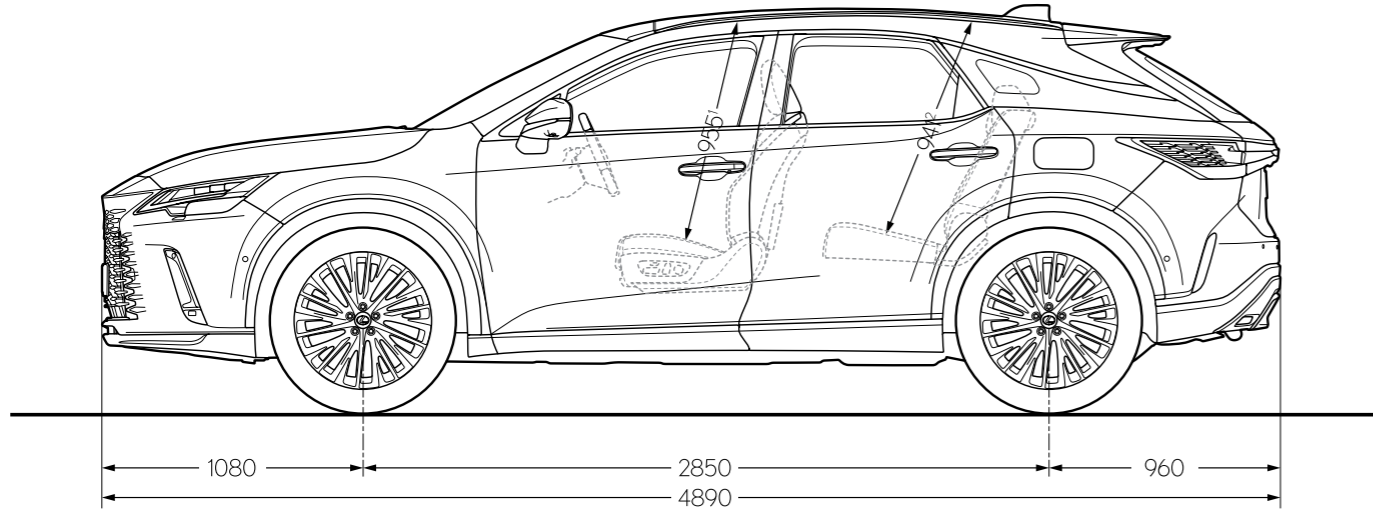
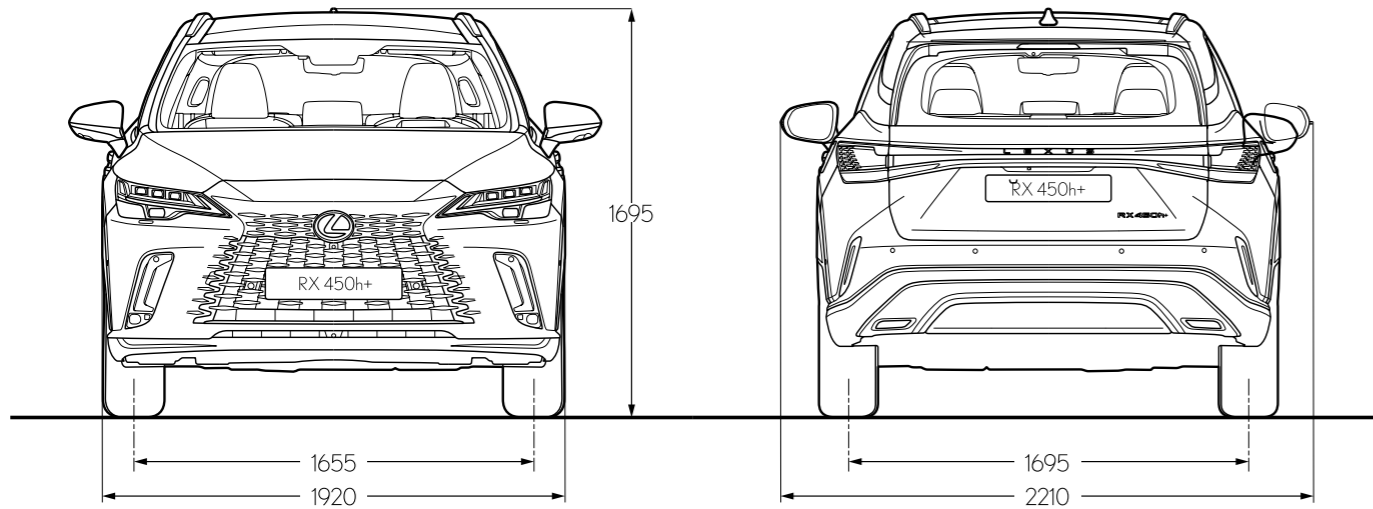
⁶ זמין בדגם ה-RX500h

⁵ Black Hologram זמין ברמות הגימור F-SPORT DESIGN, HADORI, KYUSHU
¹ Dark Bamboo –1 Ash Sumi Black זמין לרמת הגימור TAKUMI

³ זמין לרמת הגימור TAKUMI
⁴ זמין ברמת הגימור F-SPORT

¹ זמין לדגם ה-RX 350h ברמת KYUSHU
² זמין ברמת הגימור HADORI – F-SPORT DESIGN

מידע טכני



מידע טכני

| RX 450h+ TAKUMI | | F-SPORT DESIGN | HADORI | RX 500h F-SPORT | RX 350h HADORI | KYUSHU | מנוע | |
|--|--|----------------|--------|--|-------------------|--------|------|--|
| DUAL VVT-I | | | | DUAL VVT-I | | | | מנוע בנזין |
| 2,487 | | | | 2,487 | | | | נפח (CM ³) |
| 16 / L4 | | | | 16 / L4 | | | | צילינדרים / שסתומים |
| 6,000 / 185 | | | | 6,000 / 272 | | | | הספק מקסימלי (כ"ס / סל"ד) |
| 3,700 / 23.1 | | | | 3,000 / 46.9 | | | | מומנט מקסימלי (קג"מ / סל"ד) |
| | | | | | | | | מנוע חשמלי |
| 182 | | | | 87 | | | | הספק מנוע חשמלי קדמי (כ"ס) |
| 54 | | | | 103 | | | | הספק מנוע חשמלי אחורי (כ"ס) |
| 27.5 | | | | 29.7 | | | | מומנט חשמלי קדמי (קג"מ) |
| 12.3 | | | | 17.2 | | | | מומנט מנוע חשמלי אחורי (קג"מ) |
| | | | | | | | | מנוע בנזין ומנוע חשמלי - הספק משולב |
| 309 | | | | 371 | | | | הספק כולל (כ"ס) |
| | | | | | | | | טעינה** |
| 18.1 | | | | - | | | | קיבולת סוללה (KWH) |
| 6.6 | | | | - | | | | כוח טעינה מירבי (KW) / זמן טעינה |
| | | | | | | | | טווח נסיעה* |
| 67* | | | | 68* | | | | טווח נסיעה לפי תקן WLTP (ק"מ) |
| | | | | | | | | מערכת הינע |
| אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT) | | | | אוטומטית רציפה עם בקרה אלקטרונית (E-CVT) | | | | תיבת הילוכים |
| E-FOUR | | | | DIRECT-4 | | | | הנעה |
| | | | | | | | | ביצועים |
| 200 | | | | 210 | | | | מהירות מירבית (קמ"ש) |
| 6.5 | | | | 6.2 | | | | תאוצה 0-100 |
| | | | | | | | | מערכת מתלים ובלמים |
| דיסקים מאווררים | | | | דיסקים מאווררים | | | | בלמים אחוריים וקדמיים |
| מקפרסון | | | | מקפרסון | | | | מתלים קדמיים |
| רב-חיבוריים | | | | רב-חיבוריים | | | | מתלים אחוריים |
| | | | | | | | | צריכת דלק (L/100KM)* |
| 11 | | | | 8.1 | | | | משולב |
| 55 | | | | 65 | | | | מיכל דלק (ליטר) |
| 181 | | | | 176 | | | | צריכת חשמל (קילוואט ל-100 ק"מ) |
| | | | | | | | | פליטת CO₂ |
| 25 | | | | 183 | | | | משולב |
| | | | | | | | | תקינת מזהמים |
| | | | | | | | | מידות ומשקלים |
| 2,110 | | | | 2,100 | | | | משקל עצמי (ק"ג) |
| 2,780 | | | | 2,750 | | | | משקל כולל (ק"ג) |
| 4,890 | | | | 4,890 | | | | אורך (ס"מ) |
| 2,850 | | | | 2,850 | | | | מרחק סרנים (ס"מ) |
| 1,920 | | | | 1,920 | | | | רוחב ללא מראות (ס"מ) |
| 1,695 | | | | 1,695 | | | | גובה ללא העמסה (ס"מ) |
| 182 | | | | 183 | | | | מרווח גחון ללא העמסה (ס"מ) |
| 750 / 2,000 | | | | | | | | יכולת גרירה (ק"ג לנגר עם בלמים / ק"ג לנגר ללא בלמים) |
| | | | | | | | | אחסון |
| 612 / 461 | | | | | | | | נפח תא מטען לליטר עד לכיסוי הנגלל / עד לגג (ליטר) |
| 1,678 | | | | | | | | נפח תא מטען בקיפול המושבים האחוריים (ליטר) |

* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת הינע בראשית הנסיעה, בלאי הסוללה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.
** על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית שאליה מחוברת עמדת הטעינה/שקט החשמל, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, מטמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית, ולפיכך עשוי להיות ארוך משמעותית ממשך הטעינה המצויין. קצב הטעינה המוצג הינו קצב הטעינה המירבי בעת חיבור העמדה לזרם המצויין. לקבלת הערכה אודות זמני הטעינה האפשריים בהתאם לתשתית החשמל יתן להיעזר בנציגי המכירות או חשמלאי מוסמך.

RX 450h+ TAKUMI

בנוסף למאפייני רמת הגימור HADORI, רמת גימור זו מגיעה בנוסף עם מתלים אדפטיביים AVS, מושבים בריפוד עור מלא SEMI-ANLINE, מערכת שמע בעלת 21 רמקולים מבית MARK LEVINSON, תצוגה עילית, מראה מרכזית דיגיטלית, חימום ואורור במושבים האחוריים, מושבים אחוריים מתקפלים חשמלית.



RX 500h F-SPORT

בנוסף למאפייני רמת הגימור HADORI, רמת גימור זו מגיעה בנוסף עם מתלים אדפטיביים AVS, מושבים ספורטיביים בריפוד עור מלא, מערכת שמע בעלת 21 רמקולים מבית MARK LEVINSON, תצוגה עילית, מראה מרכזית דיגיטלית, חימום 21" בעיצוב F-SPORT, חבילת עיצוב חיצונית ופנימית בסגנון F-SPORT.



RX 350h KYUSHU

רמת גימור זו כוללת חבילת מערכות אקטיבית LSS3+.

מצלמה אחורית, מושבים קדמיים מחוממים בריפוד TAHARA, מושב נהג מתכוון חשמלית, מערכת מולטימדיה עם מסך מגע בגודל 14", בעלת 12 רמקולים וסאב וופר מבית PANASONIC, תא מטען בפתיחה וסגירה חשמלית, משטח טעינה אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד), חלון גג SUNROOF, וחישוקי 19".



RX 350h / RX450h+ HADORI / F-SPORT DESIGN

בנוסף למאפייני רמת הגימור KYUSHU, רמת גימור זו כוללת בנוסף מושבים קדמיים חשמליים מחוממים ומאוררים בריפוד עור מלא, מערכת EASY ACCESS, תאורת אווירה, מצלמות היקפיות 360, פתיחת תא מטען חשמלית ללא מגע יד, חלון גג חשמלי פנורמי, חימום 21".

רמת הגימור F-SPORT DESIGN מגיעה עם חבילת עיצוב ספורטיבית - פסי גג, מראות, מגלש קדמי ואחורי מושחרים, גריל כוורת בעיצוב F-SPORT וחישוקי 21" מושחרים בגימור מבריק.



F-SPORT DESIGN



תהיה האורח שלנו

האופן שבו אנו מתייחסים ללקוחותינו מונחה על ידי פילוסופיה יפנית עתיקה של אירוח

בתרגום מיפנית כ"אירוח ושירות אדיב", Omotenashi היא מעבר למצוינות של שירות; זוהי תפיסה עתיקה שבמרכזה הניסיון לצפות את הצרכים של האחר, עוד לפני שהם מתעוררים. Omotenashi משפיע על האופן שבו אנו מעצבים ומהנדסים את המכוניות שלנו בלקסוס, ובאותה מידה על האופן שבו אנו מתייחסים אליך, הבעלים של הרכב, לא רק בנקודת המכירה אלא לאורך חיי הרכב שלך. אנו רוצים שתרגיש מוערך בכל אינטראקציה שלך איתנו, שתרגיש יותר מלקוח.

בכל פעם שתבקר באולמות התצוגה ובמרכזי השירות שלנו תחוה את ה-Omotenashi, באמצעות קבלת הפנים החמה, באווירה המזמינה ובמתקנים המרשימים של הטרקלין, בו תיהנה מכיבוד, תוכל להתעדכן בחדשות, ליהנות מאינטרנט מהיר או להמשיך בעבודתך. בידיעה שטכנאי לקסוס שלנו עובדים בדיוק ויעילות כדי להחזיר אליך את הרכב ואותך לדרך עם מינימום הפרעה לשגרת יומך.





LEXUS LEASE

היוקרה של לקסוס, גם בליסינג

LEXUS LEASE, תוכנית הליסינג הייחודית של לקסוס המאפשרת לכם לשלם מחיר חודשי קבוע* ולהתחדש בלקסוס חדשה כל 3 שנים.

כלקוחות לקסוס, תיהנו מחווית שירות יוצאת דופן, טיפולים, ביטוחים, שירותי סיוע בדרכים 24/7 והכל כלול במחיר. וזאת רק ההתחלה:



הטכנולוגיה ההיברידית והחשמלית פורצת הדרך של לקסוס זמינה עבורכם במגוון רחב של דגמים ורמות גימור



כלל הטיפולים ותיקוני תאונות ונזקים יטופלו על ידנו ברמה המקצועית ביותר ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



תיהנו מסטנדרט שירות פרימיום מקצועי ואיכותי ברשת מרכזי השירות והמכירה של לקסוס



מוקד אנושי זמין עבורכם ומציע לכם שירותי דרך בפריסה ארצית



אפשרויות שידרוג ופירונוות ליסינג ללקוחות פרטיים ועסקיים



אחריות יבואן מורשה



לא תצטרכו למכור את הרכב בסוף התקופה

*צמוד למדד

*התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ת.



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים:
RX 350h KYUSHU / HADORI / RX 500h F-SPORT
RX 450h+ HADORI / F-SPORT DESIGN / TAKUMI

- | | |
|--|--------------------------------|
| 12 כריות אוויר | • התרעה במצב של עייפות נהג |
| • מניעת סטייה מנתיב | ✘ התרעה במצב של היסח דעת הנהג |
| • בלימה אוטומטית בעת חירום | • מערכת למניעת שכחת ילד ברכב |
| • בקרת שיט אדפטיבית | ✘ הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול |
| ✘ בקרת מהירות חכמה (ISA) | • מערכת אזהרת פתיחת דלת |
| • מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים | • מצלמת רוורס |
| • זיהוי כלי רכב ב"שטח מת" | • שליטה אוטומטית באורות גבוהים |
| ✘ מניעת התנגשות צד ב"שטח מת" | • זיהוי תמרורי תנועה |
| • בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור | • חיישני חגורות בטיחות |

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונלית להתקנה
- ✘ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

בטיחות:

| קוד דגם | תיאור הדגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|-----------------|---|---------------------|
| 307 / 308 | RX 350h KYUSHU / HADORI | 6 |
| 309 | RX 500h F-SPORT | 6 |
| 310 / 330 / 329 | RX 450h+ HADORI / F-SPORT DESIGN / TAKUMI | 6 |

רמת האבזור הבטיחותי:



זיהום אוויר:

| דגם | צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100ק"מ* | דרגת זיהום אוויר |
|-----------------|------------------------------------|------------------|
| RX 350h KYUSHU | 6.3 | 8 |
| RX 350h HADORI | 6.4 | 8 |
| RX 500h F-SPORT | 8.1 | 14 |

| דגם | צריכת דלק משולבת משוקללת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)* | צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)* | טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)* | דרגת זיהום אוויר |
|-------------------------|---|----------------------------|--------------------------|------------------|
| RX 450h+ HADORI | 1.1 | 176 | 68 | 1 |
| RX 450h+ F-SPORT DESIGN | 1.1 | 180 | 68 | 1 |
| RX 450h+ TAKUMI | 1.1 | 181 | 67 | 1 |

רמת זיהום אוויר**



* נתוני טווח הנסיעה וצריכת הדלק והחשמל הינם על פי תקן WLTP, כפי שהתקבלו מיצרן הרכב לפי בדיקת מעבדה תקן: EC 715/2007. יובהר כי צריכת הדלק והחשמל, וטווח הנסיעה בפועל מושפעים בין היתר מתנאי הדרך, מזג האוויר, לחץ האוויר בגלגלים, מאפייני הנהיגה, קיבולת סוללת ההינע בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין ויכולים להיות נמוכים באופן משמעותי ביחס לנתוני היצרן.
** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרוב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.