

OPEL MOKKA

LESS NORMAL. MORE MOKKA.

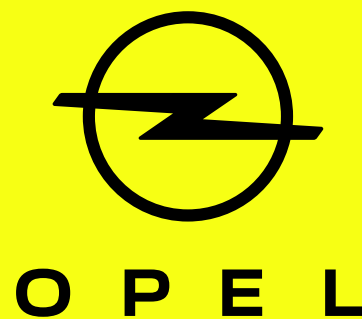


O P E L

בנזין | 100% חשמלי

MODERN GERMAN

אופל הוא מותג רכב גרמני מהפכני ופורץ דרך מזה למעלה מ-160 שנים. התשוקה של אופל למצויינות - בעיצוב, בטכנולוגיה, בביצועים ובנוחות - עומדת בבסיס כל הדגמים שלנו, שמעניקים לנוהגים בהם חוויה מסעירה של איכות ושל חופש.





EXPECT THE UNEXPECTED //

אופל מוקה החדש משכתב את החוקים ומביא את חוויית הנהיגה לגבהים חדשים לגמרי. זה הזמן לנהוג בדרך שלכם – עם מנוע טורבו בנזין או מנוע 100% חשמלי.



THE NEW MOKKA //

האם אתם מוכנים לצעד הבא והנועז של אופל? אופל מוקה כבר כאן – שילוב מרשים בין עיצוב טהור לבין מערכות ההנעה העדכניות והמתקדמות ביותר.



FIRST OF A NEW ERA //

מוקה החדש בעל העיצוב המהפכני, מוביל את הדרך לעתיד של אופל. כל קו עיצובי וכל קימור, מצללית ה-SUV החסונה ועד לזהות הגרפית האיתנה, משדרים ביטחון. אופל מוקה מציג את המראה החדש של רכבי אופל עם חרטום ה-VIZOR האופייני, זאת לצד מגוון רחב של אפשרויות להתאמה אישית שישתלבו בסגנון שלכם באופן מושלם.





MOKKA-e להטעין את השינוי /

כל העניין במוקה הוא האקשן, וכדי שתוכלו ליהנות ממנו, למוקה החשמלית יש יחידת הנעה יעילה והתנהגות כביש יוצאת דופן. MOKKA-e מציעה מומנט של 26.5 קג"מ - בזמינות מיידית וללא תלות בסל"ד, לצד הספק של 136 כ"ס.



פשוט מחשמל /

לגרסה החשמלית של המוקה, ה-MOKKA-e, סוללות מתקדמות בטכנולוגיית הדור הבא, המקנות לכם את החופש לנסוע 327 ק"מ בטעינה אחת על פי תקן WLTP. MOKKA-e מתאים את עצמו לסגנון הנהיגה שלכם ומציע בורר מצבי נהיגה בעל שלושה מצבים – ECO, SPORT או NORMAL – בחירה בכל אחד מהם משנה בהתאם את מאפייני מערכות הרכב ובהם יחידת ההנעה, ההגה והדוושות.



*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינם מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, ממערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים לשם השוואה. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

פנסי LED /

כל רמות הגימור של האופל מוקה החדש מגיעים עם פנסי LED כסטנדרט. פנסים אלו הינם יעילים יותר מפנסי הלוגן רגילים. הפנסים Intellilux LED Matrix מאפשרים פיצול אלומת האור באופן אוטומטי ובכך מאפשרים שימוש רב באור גבוה מבלי לסנוור את התנועה ממול.



בואו להכיר
את אופל מוקה
החדש:





כוחה של **קידמה**

לצד הגרסה החשמלית, אופל מוקה החדש מציע גם יחידת הנעה נוספת: מנוע טורבו-בנזין בנפח 1.2 ליטר עם הזרקת בנזין ישירה והספק של 130 כ"ס. מנוע הבנזין מציג רמת פליטת CO₂ נמוכה במיוחד – עבור אלו שמעדיפים את מנועי הבעירה הפנימית המתקדמים ביותר.



מחוברים לעולם

אופל מוקה מצויד בתשתית דיגיטלית מושלמת כדי שתוכלו להישאר מקושרים לעולם בכל עת. מסכי מגע איכותיים של אופל בגודל 10" עם מערכת ניווט, אפשרות לצימוד הטלפון הנייד באמצעות Apple CarPlay™ ו-Android Auto™*, הזרמת מדיה בטכנולוגיית Bluetooth®, שקעי USB ומערכת שמע מקורית בעלת שישה רמקולים להנאה מושלמת מהפסקול שלכם לדרך.

חוויה של עיצוב גרמני

קווי המרכב המסעירים של המוקה מרתקים כבר ממבט ראשון. בתא הנוסעים תגלו משחק הרמוני בין פרופורציות, לאור, לחלל ולטכנולוגיה מתקדמת: המקום המושלם לחוויית נהיגה יוצאת דופן.

*למכשירים תומכים בלבד.



PURE PANEL /

טכנולוגיית Pure Panel הופכת את הנהיגה ליותר אינטואיטיבית, המשלבת עיצוב זורם המציג לכם את כל המידע שתצטרכו. מסך המגע בגודל 10" לצד מסך בגודל 12" המוצג מולכם, מאפשרים לכם את היכולת להתמקד אך ורק בכביש שלפניכם. בנוסף, שיקוף הטלפון הנייד על המסך המרכזי מאפשר לכם את היכולת להישאר מחוברים בכל עת.



ללכת באומץ. להגיע בסטייל /

הממדים הנדיבים בתא הנוסעים יחד עם טכנולוגיות מקוריות לניצול החלל הופכים כל נסיעה לתענוג. מושבים מפוסלים בעלי תמיכה, חלל תא מטען גמיש ועיצוב פנים יוקרתי - כל אלו מבטיחים שתגיעו ליעד רגועים מכפי שיצאתם אליו.

לבלוט בקהל

אופל מוקה החדש קובע את המגמה. הוא בולט במיוחד עם עיצוב שונה מכל מה שהכרתם. תוכלו להתאים את הנוכחות הויזואלית שלו להעדפות שלכם באמצעות בחירה מתוך מגוון רמות הגימור הכוללות חישוקים מעוצבים וצבעים שונים למכסה המנוע* ולגג הרכב.



*מכסה מנוע הוא אופציה בתשלום.

LESS NORMAL /

להגדיר מחדש את החוקים ולהתעלות מעבר לכל הציפיות. בחרו באופל מוקה החדש והשאירו את הנורמליות מאחוריהם.



MORE MOKKA /

העזו להיות שונים. התכוננו לחוויית נהיגה חדשה עם הרבה יותר MOKKA.



בטיחות מעל לכל

אתם רוצים להרגיש בטוח בכביש. זה ברוך לכן ציידנו את המוקה החדש בכל מאפייני הבטיחות והסיוע לנהג שאתם זקוקים להם כדי לצאת לדרך.

המוקה החדש כולל רשימה ארוכה של מערכות עזר חדשניות ומתקדמות לנהג.



פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה

כאשר המערכת מזהה כלי רכב המתקרבים מולך או עוקפים אותך, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבוה לאור נמוך על מנת שלא לסנוור אותם. המערכת מבטיחה שתמיד תשתמשו בתאורה הנכונה בזמן נהיגה בלילה.



חיישני חניה קדמיים ואחוריים

חיישני החניה יסייעו לך להחנות בקלות במקומות צפופים.

בגרסה החשמלית מוצעת בנוסף גם מערכת חניה אוטומטית.



התרעה ותיקון סטייה מנתיב

מערכת התרעת סטייה מנתיב מפנה את תשומת לבך לכך שאתה עומד לסטות מנתיב הנסיעה שלך. בנוסף, מצוידת המוקה במערכת תיקון סטייה מנתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי.

מערכת לשמירת מיקום בנתיב הנסיעה

המערכת שומרת על מיקום המכונית בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית.



מצלמה אחורית פנורמית

המצלמה מעניקה מבט-על בזווית של 180 מעלות על החלק האחורי של הרכב ועל מה שנמצא בקרבתו.



בקרת שיוט אדפטיבית

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.



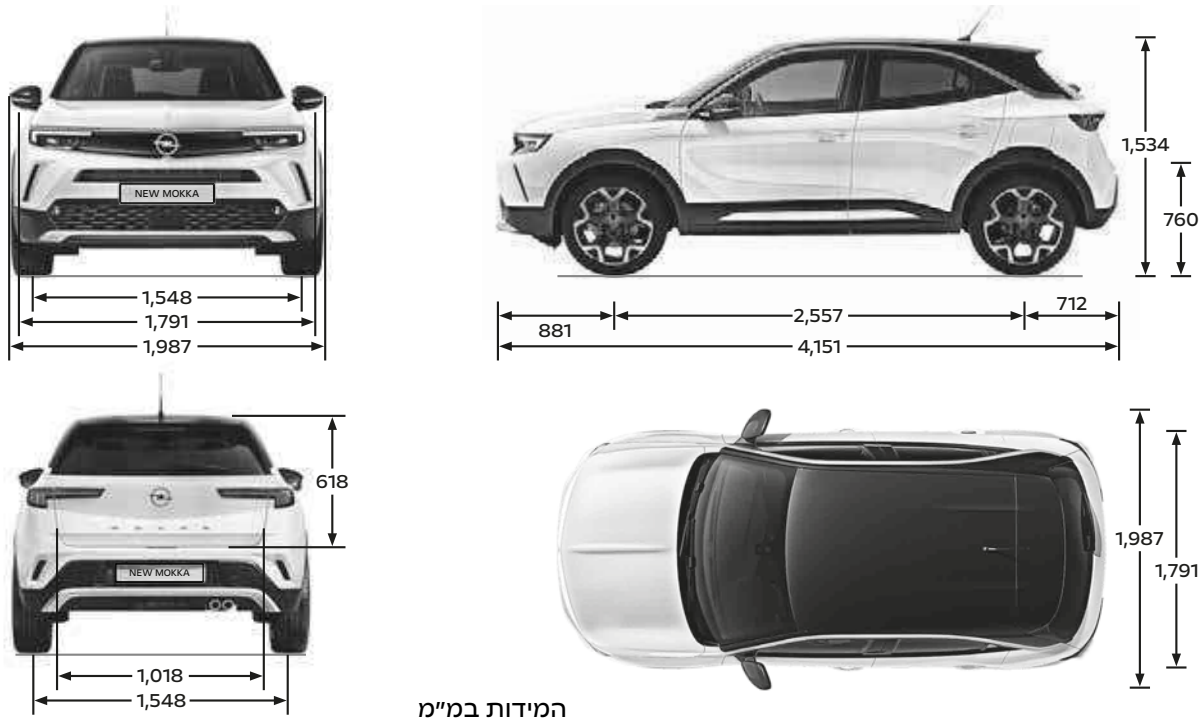
בלימת חירום אוטומטית הכוללת זיהוי הולכי רגל

מערכת חכמה זו מסייעת לצמצם או למנוע התנגשות עם הרכב/דו-גלגלי/הולך רגל שמלפניך באמצעות מערכת בלימה אוטומטית אם היא מזהה סכנה לפגיעה.

מפרט טכני – גרסת טורבו בנזין

מנוע	1.2 ל' טורבו בנזין
נפח (סמ"ק)	1,199
סוג דלק	בנזין
מגדש טורבו	•
הספק מרבי (סלייד/כ"ס)	130/5,500
מומנט מרבי (סלייד/קג"מ)	23.4/1,750
מערכת STOP/START	•
תיבת הילוכים	
אוטומטית 8 הילוכים	•
היגוי	
הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה והמאמץ המופעל על ההגה	•
קוטר סיבוב בין מדרכות (מטרים)	11.8
מתלים	
מלפנים – דמויי מק-פרסון, קפיצים לוליינים, בולמי זעזועים טלסקופיים	•
מאחור – קורה מתפתלת עם זרועות עוקבות	•
בלמים	
בלמים קדמיים – דיסקים מאווררים	•
בלמים אחוריים – דיסקים	•
מידות (מ')	
אורך כללי	4.151
רוחב כללי	1.791
גובה כללי	1.534
מרחק בין הסרנים	2.557
משקל (ק"ג)	
משקל עצמי (לא כולל נהג)	1,220
משקל כולל מורשה	1,740
נפח (ל')	
תא מטען – מושבים אחוריים במצב רגיל (מקופל)	350 (1,105)
מיכל דלק	44
ביצועים (לפי נתוני היצרן נהג בלבד)	
מהירות מרבית (קמ"ש)	200
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)	9.2

כושר גרירה מרבי (ק"ג)	
נגרר ללא בלמים	640
נגרר עם בלמים	1,200
מידת צמיגים	
GS-LINE	215/55R18
תצרוכת דלק (ליטר/100 ק"מ)**	
נהיגה במהירות נמוכה	7.7
נהיגה במהירות בינונית	6
נהיגה במהירות גבוהה	5.2
נהיגה במהירות גבוהה מאוד	6.3
נתון צריכה משולב	6.1



**נתוני צריכת הדלק המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים להשוואה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.

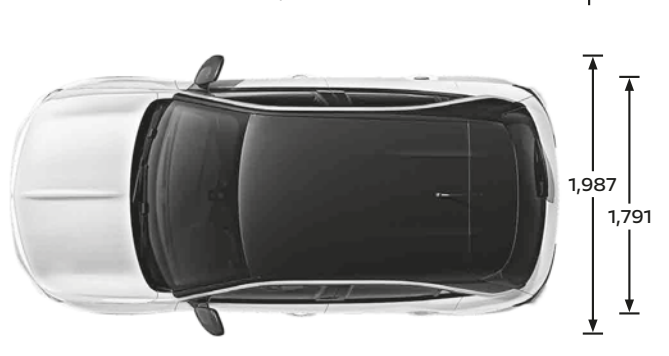
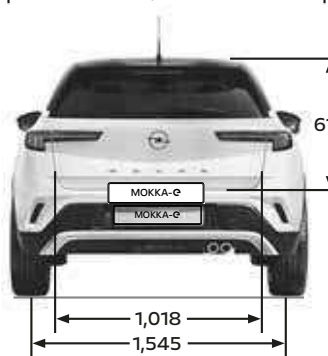
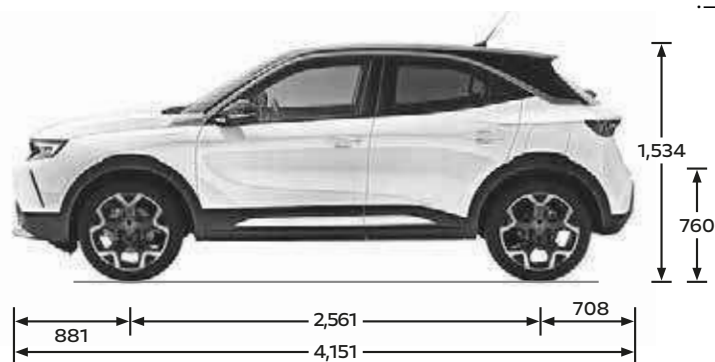
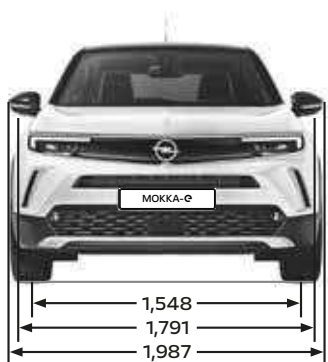
מפרט טכני – גרסה חשמלית

מנוע	חשמלי
הספק מרבי (כ"ס)	136
מומנט מרבי (קג"מ)	26.5
תיבת הילוכים	
הילוך יחיד עם תמסורת הפחתה	•
היגוי	
הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה והמאמץ המופעל על ההגה	•
קוטר סיבוב בין מדרכות (מטרים)	11.8
מתלים	
מלפנים – דמויי מק-פרסון, קפיצים לוליינים, בולמי זעזועים טלסקופיים	•
מאחור – קורה מתפתלת עם זרועות עוקבות ומוט ייצוב רוחבי	•
בלמים	
בלמים קדמיים – דיסקים מאווררים	•
בלמים אחוריים – דיסקים	•
מידות (מ')	
אורך כללי	4.151
רוחב כללי	1.791
גובה כללי	1.534
מרחק בין הסרנים	2.561
משקל (ק"ג)	
משקל עצמי (לא כולל נהג במשקל 75 ק"ג)	1,523
משקל כולל מורשה	2,015
נפח (ל')	
תא מטען – מושבים אחוריים במצב רגיל (מקופל)	310 (1,060)
ביצועים (לפי נתוני היצרן נהג בלבד)	
מהירות מרבית (קמ"ש)	150 (מוגבלת אלקטרונית)
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשניות)	8.7
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	לא רשאי לגרור
מידת צמיגים	215/55R18

צריכת חשמל**		
לפי תקן WLTP (וואט שעה/ק"מ)	162	
טווח נסיעה מירבי*		
לפי תקן WLTP (ק"מ)	327	
סוללה		
סוג סוללה	Lithium-Ion	
מתח	וולט 400	
קיבולת	קוט"ש 50	
מספר תאים	216 המחולקים ל-108 זוגות	
טעינה		
הטעינה	טעינה תלת-פאזית (kw) 11	
	טעינה מהירה (kw) 100	
אחריות הסוללה		

אחריות הסוללה 8 שנים או 160,000 ק"מ

*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינם מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, ממערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים לשם השוואה. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.



המידות במ"מ

אבזור – רמת גימור GS-LINE

בטיחות
6 כריות אוויר: קדמיות לנהג ולנוסע, צידיות לנהג ולנוסע, כריות וילון לשני הצדדים לאורך התיקרה
ניטרול כרית אוויר מלפנים להסעת תינוק במושב הקדמי התרעת אי-חגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
עיגוני ISOFIX ליעגון בטיחותי של כיסא התינוק במושב הנוסע מלפנים וצמד חיבורים במושב האחורי
ABS – מערכת מניעת נעילת גלגלים
ESP – מערכת בקרת יציבות
HSA – סייען זינוק בעלייה
מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
מערכת התרעת ערנות הנהג
FCA – מערכת התרעת סכנת התנגשות קדמית
מערכות בטיחות אקטיביות – AEBS <p>מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירות: זיהוי הולכי רגל 5 עד 80 קמ"ש</p> <p>זיהוי רכבים נייחים 5 עד 80 קמ"ש</p> <p>זיהוי רכבים בתנועה 5 עד 140 קמ"ש</p>
LKA – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת התרעת סטיה מנתיב ותיקוני היגוי אקטיביים
SBZA – התרעה על רכב בשטח המת במראות הצד
בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת יכולת עצירה מלאה וזינוק מעמידה (STOP&GO) הכוללת מגביל מהירות
HDA – מערכת השומרת על מיקום בנתיב ופועלת לצד בקרת השיוט האדפטיבית זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט או במגביל המהירות
זיהוי תמרורים מורחב – מערכת המזהה תמרורי: עצור, אין כניסה, עקיפה אסורה/מותרת ומציג את התמרור לנהג
HBA – מערכת המאפשרת מעבר אוטומטי בין אור גבוה לאור נמוך בהתאם לתנאי הדרך ללא התערבות הנהג ובכך מונעת סינוור משתמשי הדרך
נהיגה
בלם יד חשמלי
פקדי העברת ההילוכים על גלגל ההגה
מצבי נהיגה לבחירת הנהג המשפיעים על מערכת ההנעה – ECO (מצב חסכוני), Normal (מצב רגיל), Sport (מצב ספורטיבי)
פנסים ראשיים ותאורת יום LED
פנסי ערפל קדמיים LED
פנסים אחוריים LED
חיישן להדלקה אוטי של פנסי הדרך
חיישן גשם להפעלה אוטי של המגבים הקדמיים
חיישני חניה קדמיים ואחוריים
מצלמת חניה אחורית 180° הכוללת "מבט-על" וירטואלי

מולטימדיה ותצוגה
ממשק Apple CarPlay ו-Android Auto (למכשירים תומכים)
6 רמקולים
חבילת PURE PANEL: מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע 10" (ללא עברית) לוח מחוונים מסך 12" עם מבחר אפשרויות תצוגה
מערכת ניווט מקורית (ללא עברית)**
הפעלה קולית לפונקציות שונות ברכב (לא בעברית)
נוחות ושימושיות
Keyless Entry and Start – כניסה והתנעה ללא מפתח (כולל חיישן קרבה לפתיחה ונעילה אוטומטית)
כוונן גובה למושב הנהג והנוסע
כיווןן גובה ועומק להגה
משענת-יד מרכזית מתכווננת לפנים-אחור
LED MATRIX – INTELLILUX – פנסי לד מתוחכמים עם אפשרות לפיצול אלומת האור באופן אוטומטי ובכך מאפשרים שימוש רב באור גבוה מבלי לסנוור את התנועה ממול
תאורת WELCOME המדליקה את הפנסים הראשיים בעת פתיחת הרכב
FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
תאורת LED מתחת למראות, המאירה את איזור כניסת הרכב
צמד שקעי USB להטענה בלבד במושב האחורי
שקע 12V ו-USB בקונסולה המרכזית
גלגל הגה ספורטיבי קטום עטוף עור עם פקדי שליטה למערכת המולטימדיה
מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללות הפשרת אדים
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
מראה פנימית מתכהה אוטי (אלקטרו-כרומטית)
בקרת אקלים
מושבים אחוריים מתקפלים 1/3 ו-2/3
כיסוי אחסון בגב המושבים הקדמיים
גלגל חלופי
חימום הגה (אופציה בתוספת תשלום)
תא מטען דו-מפלטי (אופציה בתוספת תשלום)
מושבים קדמיים מחוממים (אופציה בתוספת תשלום)

גימור פנימי וחיצוני
תאורת פנים LED
תאורת אווירה פנימית
שמשה אחורית וחלונות אחוריים כהים
ריפוד בד משולב עור תעשייתי בצבעי שחור ואפור (אופציה לבחירה)
ריפוד בד משולב עור תעשייתי בצבעי שחור ואדום (אופציה לבחירה)
עיצוב פנים ספורטיבי בגימור דמוי קרבון עם פס קישוט אדום/כסף (בהתאם לצבע הריפוד)
חישוקי סגסוגת 18"
פס קישוט מעל חלונות הצד באדום (אופציה לבחירה)
BLACK PACK – גימור שחור לסמלי הרכב, מסביב גריל ה-VIZOR ובמגני הגחון
גג בצבע שחור
מכסה מנוע שחור (אופציה בתוספת תשלום)
ספוילר אחורי
מראות צד בגימור שחור
דושות בגימור אלומיניום

רמת גימור E-ULTIMATE (בנוסף ל-GS LINE)

נוחות ושימושיות
חימום הגה
מושבים קדמיים מחוממים
גימור פנימי וחיצוני
מושבים ודיפון דלתות קדמיות בריפוד עור תעשייתי משולב אלקנטרה
פס קישוט בגימור כרום מעל חלונות הצד, בפגושים ומסביב לגריל ה-VIZOR
חישוקי סגסוגת 18" בעיצוב דו-גיווני
עיצוב פנים ספורטיבי בגימור דמוי קרבון עם פס קישוט כסף
"PARK&GO" – מערכת חניה אוטומטית בניצב ובמקביל הכוללת יציאה ממקום חניה במקביל
ערכה לניפוח במקרה תקר
הדלקה מתוזמנת מראש של המזגן



******מערכת הניווט המותקנת ברכבך מספקת את השירות והתכנים הכלולים בה לשימוש "AS IS" בהתאם להגדרות היצרן ובכפוף לזמינות באזור הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת עברית ו/או עדכון עומסי תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניווט על סכנה לכניסה לאזורים האסורים לכניסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.



סוגי חישוקים /



חישוקי 18" סגסוגת קלה
ברמת גימור GS-LINE



חישוקי 18" סגסוגת קלה
ברמת גימור GS-LINE (אופציה לבחירה)
E-ULTIMATE

בחר
את הצבע שלך /



אדום מטאלי | וובי רובי
RED Rubi |
GD6



שחור מטאלי | בלק פירלא נרה
Black Perla Nera |
G70



כסוף כהה מטאלי | ארטנס
Artense |
G4I



כחול מטאלי | וולטאי בלו
Voltaic Blue |
G6L



ירוק מטאלי | מאטצ'ה גרין
Matcha Green |
GGI



לבן בנקיז | פולר ווייט
Polar White |
G20

ריפוד פנימי /



ריפוד אלקנטרה בשילוב
עור תעשייתי בצבע שחור
E-ULTIMATE



ריפוד בד משולב עור תעשייתי
בצבע שחור ואפור - אופציה
לבחירה ברמת גימור GS LINE



ריפוד בד משולב עור תעשייתי
בצבע שחור ואדום - אופציה
לבחירה ברמת גימור GS LINE

צבע מטאלי בתוספת תשלום.



ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד

או התקשרו
***9190**

opel.co.il



המידע והנתונים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

שורק ראשלי"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710175 | **ירושלים:** הסדנא 2, 073-3216045 | **חיפה:** בעלי מלאכה 1, 073-3216040 | **נצרת:** דרך מרג' אבן עאמר 41, 04-6460060

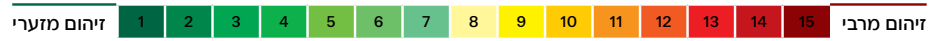
רמת האבזור הבטיחותי:



נתוני צריכת דלק וחשמל*			
דרגת זיהום	טווח נסיעה (חשמלית/ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	דגם
1	327	162	MOKKA E-ULTIMATE

דרגת זיהום	צריכת דלק משולבת* (ליטר ל-100 ק"מ)	תיאור הדגם
14	6.1	MOKKA GS LINE 1.2 130hp

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU. עם זאת, צריכת הדלק מושפעת מאופן הנסיעה.
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009. מחושב לפי WLTP.