

UNBORING
THE FUTURE



PEUGEOT 2008 SUV

ה-SUV של הדור החדש
במגוון מנועים: בנזין, דיזל וחשמלי



הדור החדש של פיג'ו

במשך למעלה מ-120 שנה מפותח מותג פיג'ו בקפידה את מסורת הייצור הצרפתית המתאפסת באיכות וכושר המוצרה. כיום פיג'ו מזקזקת יותר מתמיד בתכנון כל רכב בעלי עיצוב מלוטש המעניקים לנוהג חווייה חושית שהיא מעבר לנעהה, על ידי גירוי כל החושים. ניתן דגש על כל פרט, מהנדסת אנוש ועד לחומרם וקשריהם, כדי להעניק לר' חווית נהיגה אינטואיטיבית ומהנה.

פיג'ו SUV 2008

шибרו את השגרה בפיג'ו SUV 2008, רכב הפנאי שתוכנן במיוחד עבור אורה החיים שלכם: סביבת נהג[®] i-Cockpit[®] 3D PEUGEOT*, טכנולוגית מתקדמת ומנועים חזקים ויעילים המספקים צרכית דלק נמוכה לצד ביצועים מעולים. עכשו לראשוña בפיג'ו, גלו גם את 2008-e, גרסה 100% חשמלית אשר מציעה טווח נסעה של עד 319 ק"מ**, אפשרות לטעינה מהירה (מ-0 ל-80% סוללה בחצי שעה) ונסעה שקטה ונטולת מזחמים.



*נתוני צרכית הדלק, צרכית החשמל וטווח הנסעה הינו מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן.

נתונים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והזרור, מתחזקת הרכב וממאפייניו הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער ביחס לנתחי המעבדה.

*בהתאם לרמת הנימור **לפי תקן WLTP



מושך תשומת לב

החלק האחורי של פיג'ו XS 2008, מתאפיין בפס אופקי בצבע שחור מבריק המשתלב עם ספיילר אחורי ויציאות מפלט כפולות* מצופות קרום כדי להשלים את העיצוב לצורה מושלמת. פנסי-LED האחוריים בצורת טפרי האריה, סימן ההיכר של המותג, מאירים ביום ובלילה ומדגישים את הנראות של הרכב.



כוכחות מלאת עצמה

פיג'ו XS 2008, דואג להפנין בכוחות בולטות בזכות עיצוב חיצוני מרהיב. הפנסים בעלי העיצוב החדש ותאורת ה-LED משלימים את עיצוב הגוף המרהיב. תאורת היום האנכית בצורת ניבים, עם נורות LED, מושכת את העין ומסגנרת את חרטום המכונית בסימטריה מרשימה.

*במנוע הבנזין בהתאם לרמת הgiimo



מידות ב-מ"

	1.5 ל" סטורבו בנזין 130 כ"ס	1.6 ל" סטורבו בנזין 155 כ"ס	2.0 ל" סטורבו בנזין 130 כ"ס	
נפח מטען	1,499	1,199		
מנשך טורבו				
מספר בוכנות	4	3		
מספר שסתומים	16	12		
הספק מירבי סל"ד/ק"ג	130/3,700	5,500/155	5,500/130	
מומנט מירבי סל"ד/קג"מ	30.6/1,750	1,750/24.4	1,750/23.4	
סוג מנוע	טורבו בנזין	טורבו דיזל		
מערכת START&STOP				
תיבת הילוכים				
היגיון יחיד ומסורת הפחתה				
(ובהתאים למצוות הנדרשה הנבחר בגרסת ה- <i>Premium</i>)				
קוטר סיבוב בין מדורות (מ')	10.4			
לפינים: מחלים נפרדים דמיי מק-פרסון, קפיצים ולוליניים, בלומים צעדיים טלסקופיים				
מאחרו: דרישות עיקבות עם קורה מהפתלה ומוותות טלסקופיים				
בלמים קדמיים: דיסקים מאוררים בלמים אחרים: דיסקים				
אורך כללי	4.300			
רוחב כללי	1.770			
גובה כללי עם מוטות	1.550			
מרחק בין סרנים	2.605			
משקל עצמי מינימום *CEE	1,344	1,280	1,280	
משקל כללי מורשה	1,775	1,748	1,740	
כונרר עם בלמים		1,200		
כונרר ללא בלמים	670		640	
מיכל דלק	41		44	
תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)		405		
מהירות מירבית בקמ"ש		1,467		
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (בשתיות)	195	208	198	
רמת נימור ACTIVE	9.9	8.1	8.8	
רמת נימור PREMIUM/GT	215/65R16		215/65R16	
רמת נימור PREMIUM/GT	215/60R17	215/55R18	215/60R17	
נהינה במרקחות נמוכה	Premium	Active	GT	Premium/GT
נהינה במרקחות בינוי	5.3		8.1	Active
נהינה במרקחות גובהה	4.6	4.5	6.2	GT
נהינה במרקחות גובהה	4.3	4.1	5.3	5.9
נהינה במרקחות גובהה	5.3	5.1	6.5	5.8
נתון צריכה מסווג			6.4	5
			6.1	
			6	
			4.8	
			6.3	

*הנתון כולל נהג במשקל 75 ק"ג.

*נתוני צריכת הדלק, צירicut החשמל וטוווח הנסעה הינם מבוקשות מעבדה שהתקבלה מהיצרן.

נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה ולן עלול להיווצר פער ביחס לנתחוי המעבדה.

מכונע**היגיון****מתלים****בלמים****מידות (מ')****משקל (ק"ג)****כושר גירה (ק"ג)****נפח (ל')****ביצועים (לפי נתוני
חיצון לנוהג יחיד)****צמינים****צרכים דלק****(ליטר-ל-100
ק"מ)****לפי תקן
CMDTAW**

מפרט טכני חשמלי



ELECTRIC – חשמלי	
הספק	סוג מנוע
26.5	סוג מירבי סל"ד/קג"מ
חשמלי	סוג מנוע
■	הילוך חדיד ת מסורת הפקחה
■	הגה כוח משתנה בהתאם ל מהירות הנסיעה
10.4	קווטר סיבוב בין מדרכות (מ')
■	לפניהם: מחלים נפרדים דמיי מק-פרסון, קפיצים לויליניים,
■	בולם זעוזים טלסקופיים
■	מאחרו: דראות עוקבות עם קורה מתפתחת ומוטות טלסקופיים
■	בלמים קדמיים: דיסקים מאוררים
■	בלמים אחרים: דיסקים
4.300	אורך כללי
1.770	רוחב כללי
1.550	גובה כללי עם מוטות
2.605	מרחק בין סרנים
1,623	משקל עצמי מינימום *CEE
2,030	משקל כללי מורשה
405	תא מטען
1,467	תא מטען (מושבים האחוריים מוקופלים)
150 (מוניובל)	מהירות מירבית בקמ"ש
9.9	היצנה 0-100 קמ"ש (בשתיות)
177	לפי תקן CTIAW (ויאט שעה/ק"מ)
319	吐וח נסיעה
Lithium Ion	לפי תקן CTIAW (ק"מ)
400	סוג סוללה
50	מתח (וולט)
216-ל-108 זוגות	קיבולות (קוט"ש)
216 תאים המוחזקים	מספר תאים
11	הספק טעינה רגילה (w _a) בהתאם לעמדות הטעינה (טעינה תלת-פאזית)
100	הספק טעינה מהירה (kw) בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה בזרם ישר (CC))
8 שנים או – 160,000 ק"מ**	
אחריות הסוללה	

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל ו吐וח הנסיעה הינם מבודיקות מעבדה שהתקבלה מהויצורן.
נתונים אלו בפועל מושפעים מתנאי הסביבה והדרך, מתחזקת הרכב וממאפייני הנהיגה ولكن עלול להיות פער ביחס לננתוני המעבדה.
**בהתאם לתנאי האחריות



בהתאם לרמת הנימור



התמונה להמחשה בלבד

נימור ללא פשרות PEUGEOT 3D i-Cockpit®

סבבת הנהג בפיג'ו SUV 2008 נראית מרשימה, ומותאמת לשילטה מלאה ברכב ולנוחות מקסימלית עבור הנהג. ה-3D i-Cockpit® של PEUGEOT בעל לוח מחוונים דיגיטלי*, מסך מולטימדיה בגודל 7" והגה קטן וקטום, המשתלבים עם הנדסת אנוש ברמה הגבוהה ביותר בשילוב עיצוב עתידי וחוורדים איקוטיים, המunikים חווית נהיגה ייחודית שפשטת תמכהו אליה.

הנימור הפנימי של הפיג'ו SUV 2008 נבחר תוך הקפדה על איזות ואלגנטיות ספורטיבית, עם שילוב חכם של חומרים איקוטיים. הריפודים עשויים מבד איקוטי לצד גלגל הנהגה מצופה עור.

נימור ללא פשרות

*בהתאם לרמת הנימור



תמונה להמחשה בלבד

חוiot נήיגה בתלת-ממד

לוח המוחונים הדיניטלי^{*} – Cockpit-3D – מקרין את כל המידע הנדרש לנήינה בשכבות שונות היוצרות אפקט תלת-ממדי מרהיב. לוח המוחונים ממוקם גבוה יותר והוא בדיק בשدة הראיה של הנהיג, דבר המסייע את בטיחות הנהיגה. הגרפיקות החודת והצבועיות בלוח המוחונים ניתנות להתאמה כדי להעניק שפע מצבי תצוגה המאפשרים לנרגן לבחור את התצוגה המתאימה לו.



בהתאם לרמת הנגימור

נכישות טכנולוגית

הישאר מחובר על ידי שיקוף של יישומי הסמארטפון המועדפים עליו על-גבי מסך המגע באמצעות AppConnect. הרכיב מצויד^{*} ב-3 שקעים USB לצד שקע C-USB לטעינה מהירה של טלפונים ניידים, כר שגמ הנוסעים מלפנים ומאהור יכולו להישאר מחוברים.

*בהתאם לרמת הנגימור



*אופציה

ליהנות מהעולם שסביבך

בנוסף להזוכחות הפנוורמי הנקוטה של פיג'ו SUV 2008 מציף את תא הנוסעים באור טבעי ומשפר את הופעתו. הוגן ניתן לפתחה מלאה ולהטיה וכולר ווילון (ידני) המאפשר הצללה של תא הנוסעים*.



נהיגה חלקה ואופטימלית

תיבת הילוכים האוטומטית בעלת 8 הילוכים, מבית אואו היפנית, מאופיינת בהעברת הילוכים חלקה ונמישה ככלים להחלפת הילוכים מאחוריו גלגל ההגה. התיבה מצוידת בטכנולוגיית Quickshift, המאפשרת החלפות הילוכים חלקות ומהירות ובטיחת חיווית נהיגה לצד צרכי דלק נמוכה. לפיג'ו 2008-e מבחן מצב נהיגה המאפשרים לשנות את מאפייני הנהיגה בהתאם להעדפותך ולמצבי הכביש: eco, sport, normal.

*בהתאם לרמת הנימור



טעינה גמישה

ישנים מספר פתרונות טעינה אפשריות, מטעינה סטנדרטית בחיבור בביון או במקום העבודה ועד טעינה באמצעות מהירה אשר מאפשרת טעינה של 80% מהסוללה בפחות מ-30 דקות.

המנוע החשמלי מספק 136 כ"ס ומציע האצה מהירה תודות למומנט של 26.5 קג"מ הזמין מיידית ומציע חווית נהיגה חלקה וдинמית. הסוללה במתוח נבואה בעלת קיבולת נדולה של 50 kWh (המאפשרת טווח של עד 319 ק"מ לפי תקן WLTP המבחן) עם 0 פליטת מזהמים בעת הנהיגה. בחר את מצב הנהיגה שלכם על פי רצונתך (eco, normal, sport, eco, brake) והפעילו מצב המרת האנרגניה (brake), המחזק את עצמת הבלימה הרגורנטיבית.

*נתוני צריכת הדלק, צרכית החשמל וטווח הנסיעה הינם מבוקדים שהתקבלו מהיצרן.

נתונים אלו בפועל מושפעים מהתנאי הסביבה והדרך, מתחזקת הרכב ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיותו פער ביחס לנתוני המעבדה.



הדור החדש של ה-SUV | ה-SUV של הדור החדש
במנועים: בנזין, דיזל וחשמלי

***Stop&Go** בקרת שיט אדפטיבית עם פונקציית **Stop&Go**

מערכת זו מזרה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למיהוות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן, כל זאת ללא מנע יד ולא כל התערבות מצד הנהג.



בלימת חירום אוטונומית

מערכת בטיחות זו מפחיתה את הסיכון להתרגשות חזית. המערכת פועלת החל מיהירות של 5 קמ"ש, ומזרה מכשולים נייחים או נעים, כמו גם הולכי רגל. במקרה יש סכנה להתרגשות חזית, המערכת מתריעה בפניהם, ואם הוא אינו מניב היא בולמת את הרכב באופן אוטונומי.



מערכת אקטיבית להתרעה ותיקון סטיה מנתיב

מערכת זו משתמשת במצלמה כדי לאזהות סימוני דרך שונים וביצעת תיקוני היגוי כדי לשמר על הרכב בתווך הנסיעה כאשר הוא מזרה שינוי כיוון ללא שימוש באיתות. גרסת הפורמיום מציעה מערכת לשמירת מרכז נתיב הנסיעה, בזמן שימוש בברחת השיט האדפטיבית.



אביזרי סיוע לחניה

חישני חניה אחוריים וקדמיים* ומצלמה האחראית פנורמית המוניקה "մבט-על" וירטואלי בזווית של 180 מעלות על החלק האחורי של הרכב ומסייעת לנוהג לחנות בקלות.



התרעה עירנות הנהג

על ידי הערכה של שינוי הכוון בנסיעה ביחס לסימוני הדרך, המערכת להתרעת עירנות נהג מנתחת את מידת העירנות של הנהג, ומתריעה בפניהם במידת הצורך.



פנסים ראשיים בעלי אלומה חכמה*

כאשר המערכת מזרה כלי רכב מתקרבים מOLOR או עוקפים אותה, הפנסים הראשיים בעלי האלומה החכמה יעברו מאור גבואה לאור נמוך על מנת לאסנוור אותם. המערכת מבטיחה שתמיד תשתמש בתאורה הנכונה בזמן נהינה בלבד.



מערכת לניטור שטחים מתחים*

מערכת זו היעילה במיוחד במצבים בכבישים ממספר נתיבים, מזרה את הנהג באמצעות נורת LED בפינה של מראת הצד, כאשר יש רכב בשטח מה שלא ניתן לראותו באמצעות המראות.



ליהנות מחווית נהיגה בטוחה

פיג'ו SUV 2008 מכיל את הטכנולוגיה העדכנית ביותר, כגון PEUGEOT Drive Assist Plus המספקת חוויות נהיגה בטוחה עם מערכת שמירה על נתיב ובקרה שיט אדפטיבית המתאימה באופן אוטומטי את מהירות הרכב לו של הרכב שלפניך*.

*בהתאם לרמת הגיורו

אבזר ועדרי נהיגה

רמת נימור active נהיגה



נוחות ושימושיות	
6 רמקולים	קיום APPLE CARPLAY – שיקוף ושליטה במכשיר הנייד
בקורת אקלים	דרר מסך המולטימדיה*
קיופול חשמלי למראות הצד	דיבורית HSOOTHEBLUETOOTH*
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגןן נגד תפיסת אצבעות	4 שקע USB – טלפונים: שקע USB לחיבור אביזרים ושקע C-USB לטעינה מהירה, לאחר מכן: שני שקע USB להטענה בלבד
לניל הנגה מצופה עור המתכוון לגובה ולעומק	שקע 12V
כיוונן נובה למושב הנהג	מראות צד מתקונות חשמלית הכוללות אפשרות אדים
מושב אחורי מתקפל 3/2-2/3	קייפול חשמלי למראות הצד
כיס אחסון בגב המושבים הקדמיים	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגןן נגד תפיסת אצבעות
משענת יד בין המושבים הקדמיים עם תא אחסון	לניל הנגה מצופה עור המתכוון לגובה ולעומק
מחזיק כוסות	כיוונן נובה למושב הנהג
בלם יד חשמלי	מושב אחורי מתקפל 3/2-2/3
פנסים ראשיים LED	כיס אחסון בגב המושבים הקדמיים
שילוב ניבי תאורה LED ליום בפנס החזמי	משענת יד בין המושבים הקדמיים עם תא אחסון
פנסים אחוריים LED בעיצוב סד	מחזיק כוסות
חסוקן סגנות קלה "16	בלם יד חשמלי
קונסולה מרכזית בעיצוב דמי קרבון	פנסים ראשיים LED
מוטות נג אורךים בנימור שחור מריק	שילוב ניבי תאורה LED ליום בפנס החזמי
מראות בצד שחור	חסוקן סגנות קלה "16
ריפורדי מושבים בצד שחור ואפור עם תפירים כתומים	קונסולה מרכזית בעיצוב דמי קרבון
תאורה פנימית ותאורת קריאת מסמכים	מוטות נג אורךים בנימור שחור מריק
פסי הגנה בצד הפנושים ומעל הנגלנים	מראות בצד שחור
פס קישוט בנימור כרום בפנס האחורית	ריפורדי מושבים בצד שחור ואפור עם תפירים כתומים
סף מלט בנימור כרום ("יציאות כפולות בגרסת הבנזין")	תאורה פנימית ותאורת קריאת מסמכים
ספויילר אחורי	פסי הגנה בצד הפנושים ומעל הנגלנים



בטיחות	6 כריות אויר: קדמיות לנוהג ולנוסע, צידיות להגנת ולחסוך, כריות יילון לשני הצדדים לאורך התקרכה להגנת ראש הנוסעים מফפנים ומאהור ביטול כרית אויר לנוסע להסעת תינוק במחשב הקדמי צנ התראה להנחת חגורות בטיחות של כיסא התינוק עיגוני IXOFISO אחוריים לעגינה בטיחות של מילפינים ומאהור
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרוני ABS – מערכת לתגובה בלימה בשעת חירום
	EBD – מערכת אלקטרונית לחילוק עצמת בלימה
	TPMS – מערכת לדיזהיילץ אויר נמוך בצילמים Driver Attention Alert – מערכת התראת עירנות לנוהג Lane Departure Warning – מערכת התראת מעמידה מנטיב Front Collision Warning – מערכת התראת לניטור מרחק טלפונים
	– Advanced Emergency Braking System מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה בנסיבות: בזיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש בזיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש בזיהוי רכב בתנועה 5-85 קמ"ש
	– Lane Keeping Assist with Steering correction מערכת סיוע לשמרית נתיב הנסעה הכלולת תיכון הינו זיהוי תמרורי מהירות והמלצת לשינוי המהירות בהתאם בקבעת השיטות מסך בלוח המחוונים בגודל 3.5" עם מחשב דרך הכלול מידע ממופרט על התראות וטמפרטמן מנוף העברת היולוגים מגלגל הנהגה (בגרסאות הבנזין והדייזל בלבד) בקרת שיטות הכלולות מגביל מהירות חיישני חניה אחוריים הכלולים תצוגה גרפית מצלמת חניה אחוריית הכלולות "մבט-על" וירטואלי על הרכב וקווים גבולות החניה חיישן גשם להפעלה אוט' של המגנים הקדמיים מגב אחורי עם הפעלה אוט' בשלב הילוך אחריו חיישן תאורה להדלקה אוט' של פנסי הדרך תאורה Welcome המודילקה את הפנסים הראשיים בעת לחיצה על שלט הרכב Follow Me Home – מערכת המשאיירה את הפנסים דולקים לדמן קצר לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית 3 מצבים נהיגה המשפיקים על מערכת ההגנה וההגה לבחירת הנהגה: פנסי ערפל קדמיים עם פונקציה תאורה בזמן פניה
	בטיחות אקטיבית
	לוח מחוונים
	נהיגה

*למכשירים תומכים בלבד. **לא קיימים בגרסת החשמלית

אבזור ועדרי נהוגה (המשר)

רמת נימור **Premium** (בנוסף ל-**e-Drive**)

ב טיביה אקטיבית	מערכת בלימה חירום אקטיבית בעלת טווח מוגדל הפעלה בדיחוי רכב בתנועה במהירות 5-140 קמ"ש
	התראה על רכב בשטח מטראות
	ג'יר קדמי בעיצוב GT
	עיגוני AXF050 לעיגון בטיחותי של כיסא במושב הנוסע ובמושב האחורי
	מושבים ספורטיביים בריפוד משולב בד ועור מלacaktır בצבע שחור עם תפער ירוק
	דושות אלומיניום
	גג בצבע שחור
	מראה פנימית ללא מסגרת
	גג זכוכית פנורמי נפתח
	מסלול מחוונים תלת מימדי בגודל 10" הכולל אפשרות בחירת תצוגה מגוונת
לוח מחוונים	בחירה מתחו 3 גווני צבע בלוח המחוונים ובמערכת המולטימדיה
	מראה פנימית מתבהה אוטו (אלקטרו-קרומטטי)
	כיוון גובה למושב הנהג והנוסע
	>thisוקי סנסונט קלה 17"
	ג'יר קדמי בצבע הרכב (בגראסה החשמלית בלבד)
תאורה פנימית ושימושיות	תאורה פנימית LED
	מושבים בריפוד משולב בד ועור מלakterותי בצבע אפור-שחור עם תפער טורקיז
	חbillת עיצוב בגימור כרום הכלולט פסי נימור כרום בג'יר הקדמי ובספ' הצד הקדמיים והאחוריים
	חלונות אחוריים כהים
	תאורת תא נוסעים אחוריית
נימור פנימי והיצוני	תאורה פנימית LED
	מושבים בריפוד משולב בד ועור מלakterותי בצבע אפור-שחור עם תפער טורקיז
	חbillת עיצוב בגימור כרום הכלולט פסי נימור כרום בג'יר הקדמי ובספ' הצד הקדמיים והאחוריים
	חלונות אחוריים כהים
	תאורת תא נוסעים אחוריית



תוספות לרמת נימור GT PACK (בנוסף ל-GT)

נימור פנימי והיצוני	מושבי פנימיים ורחביים
	מושביים בריפוד משולב בד ועור מלakterותי בצבע אפור-שחור עם תפער טורקיז
	חbillת עיצוב בגימור כרום הכלולט פסי נימור כרום בג'יר הקדמי ובספ' הצד הקדמיים והאחוריים
	חלונות אחוריים כהים
	תאורת תא נוסעים אחוריית



*מערכת הניוטו המותקנת ברכב מספקת את השירות והתקנים הכלולים בה לשימוש "eo AS" בהתאם להדרות היצרן ובכפוף לominator באזרה הגיאוגרפי. המערכת אינה תומכת בעברית / או עדכן עומרה תנועה בישראל, כמו כן המערכת אינה מתריעה בזמן הניוטו על סכנה לכינסה לאזרחים האסורים לכינסת ישראלים. השימוש במערכת על אחריות המשתמש בלבד.

הצבע המתאים לך



לבן פנינה מטאלי
PEARLSCENT WHITE
N9M6



שחור מטאלי
PERLA NERA BLACK
9VM0



כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY
F4M0



אפור כהה מטאלי
PLATINIUM GREY
VLM0

* רק בדגמי הbenzin/דיזל



כתום מטאלי
ORANGE FUSION
2SM0



אדום מטאלי
ELIXIR RED
VHM5



כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE
SMM6



לבן בנקי
BANQUISE
WPP0

* רק בדגמי הbenzin/דיזל

* צבע מטאלי בתוספת תשלום



חישוקי סנסונת "17 SALAMANCA
בדגמי GT/GT PREMIUM



חישוקי סנסונת "18 BUND 18
בדגמי GT

סוגי חישוקים



GT 155
ריפוד המחלב: בד,
אלקנטרה ודמוי עור
בגוני אפור ושחור



GT
(ריפוד בצבע אפור
משולב דמוי עור)



PREMIUM
(ריפוד אפור-שחור
עם תפיר טורקיז)



ACTIVE
(ריפוד אפור כהה)

סוגי ריפודים

הפכו את רכובכם לייחודי בעזרת מגוון אביזרים מקוריים לבחירה



מגון תאי אחסון עילאיים לבחירה



סט רשותות הצללה*



מדרכי צד**



סט ספי דלת



מנשא לאופניים (נדרש מוטות רוחב)



סט מסיטי רוח לחלונות הקדמיים



גריל הפרדה לתא מטען



סט מנבי בוץ (קדמיים + אחוריים)



סט קולבים למשענות הראש הקדמיות



מוטות רוחב (על גג הרכב)



משטח פלסטיק לתא מטען

*לדגמי Active

**אביזר לא מקורי

כל האביזרים המופיעים הינם בתשלום נוסף



ליצירת קשר עם נציג
ותיאום נהיית מבחן
טרון את הברקוד



א.התקשרות

***4989**

peugeot.co.il

שורק ראש"כ – מרכז מושבץ 3, 03-6710493 | **תל אביב** – תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים** – יד חրוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע – תוכרת הארץ 1, אזה"ת קרייט יהודית, 073-3216193 | **חיפה** – רכב הצפון, בעלי מלאכה 18 (מתוחם הצ'ק פוסט) 04-8810410
אשקלון – רמ"ר המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **כ"ס** – המכבי פוסט, המוביל 9 אזה"ת, 073-2636321 | **נצרת – סוכנות**
ציפור, כביש 2003, 04-6572222 | **כרמיאל** – ירו 2000, היוצרים 22, 04-9982287 | **נתניה** – אמפה, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-88732225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למונע דגמים המשוקם במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור להלועדי לדפוס. יתכונו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשוקם על ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האבירים הנלוויים. כמו כן יתכונו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים בזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחיב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאבירים, הצד ומערכות המתווכים בו והם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להויסף, לשנות ולשפר, ללא הودעה מוקדמת ולא עדכון הפרסום.

כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



רמת האבזור הבטיחותי	דגם
6	2008 ACTIVE/PREMIUM 130 Hp
7	2008 GT 130/GT PACK 155HP
6	e-2008 Premium 136hp

דרגת זיהום	דרגת זיהום	צrichtת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טוויה חשמלית (וואט שעה/ק"מ)	דגם
1	177	319	e-2008 Premium 136hp	

דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)	דגם
8	6	2008 ACTIVE 1.2L 130 Hp
6	4.8	2008 PREMIUM Hdi 1.5L 130 Hp
5	4.8	2008 ACTIVE Hdi 1.5L 130 Hp
8	6.1	2008 Premium/GT 1.2L 130 Hp
11	6.3	2008 GT PACK 1.2L 155HP

דרגות זיהום אוויר מרכיב מנועי**



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילי זיהום אוויר מרכיב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.