



THE NEW

TRITON



בנוי לעבודה קשה

טרייטון הוא כלי העבודה האידיאלי לצרכים שלך, בעל משטח הטענה גדול ונוח לשימוש, ארגז מטען עם דפנות גבוהות ויכולת גרירה של עד 3,100 ק"ג*.

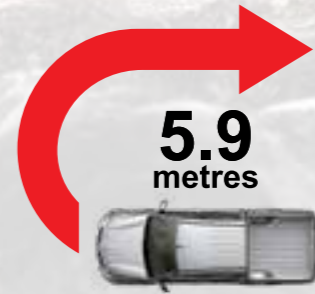
שטח מטען

לטרייטון שטח מטען מרווח במיוחד ונוח להעמסה. ארגז המטען בנוי מדפנות גבוהות ותוכנן לכושר העמסה במשקל של עד 1 טון.



רדיוס סיבוב

לטרייטון רדיו סיבוב של 5.9 מטר ומהלך הגה שקוצר במטרה להקל על ההיגוי. כל אלו מסייעים לטרייטון להגיע לכל מקום בנוחות, במרחבי הטבע או בצפיפות אורבנית.



טרייטון מצויד בקפיצי עלים ארוכים במיוחד לשיפור נוחות הנסיעה. הקפיצים מותקנים מעל הסרן האחורי, לשיפור מרווח הגחון והעמידות לאורך זמן.



בחלק הקדמי הטרייטון מצויד במתלים נפרדים לנוחות נסיעה מיטבית.

נוחות

תא הנוסעים של הטרייטון מצויד באביזרי נוחות רבים, מאופיין בחומרים איכותיים ורכים, ומדופן בשכבות רבות של חומרי בידוד על מנת להעניק חווית נסיעה שקטה ונעימה.

משענת יד עם מחזיק לכוסות



תא אחסון ליושבים מאחור

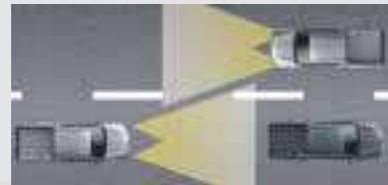


מערכות בטיחות מתקדמות

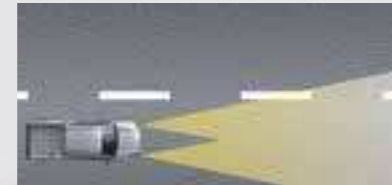
NEW

בדגמי DAKAR SE-1 DAKAR

אורות דרך



אורות גבוהים



מערכת לשליטה אוטומטית על אורות גבוהים*

מצלמה אשר מזהה את תנאי התאורה בסביבת הרכב, ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבוהים, למניעת סנוור רכבים המגיעים ממול.

מערכת למניעת האצה פתאומית לא רצויה*

מערכת העושה שימוש ב-8 חיישנים, 4 קדמיים ו-4 אחוריים, אשר מסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחילת נסיעה.



בלימה אוטונומית של הרכב במצב חירום

מערכת הכוללת מצלמה ורדאר לייזר, המזהה כלי רכב והולכי רגל ואף בולמת את הרכב במצבי חירום.



מערכת התרעה על סטייה מנתיב

מערכת המתריעה מפני סטייה מנתיב הנסיעה באמצעות התרעה קולית וויזואלית בלוח המחוונים.



מערכות הבטיחות הנן מערכות עזר בלבד הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונות ואינן באות במקום כללי נהיגה זהירה כדין.

עוצמה יעילה



תיבות הילוכים מתקדמות

מנוע הטרייטון משודך לתיבת הילוכים ידנית או אוטומטית בעלת 6 יחסי העברה עם תפעול חלק ונטול מאמץ. התיבה האוטומטית ניתנת לתפעול על ידי מנופים* הצמודים לגלגל ההגה, לטובת שליטה, נוחות ובטיחות.



מנוע טורבו דיזל 2.2 ל'

עושה שימוש בטכנולוגיה מתקדמת, כדי להציע ביצועים מעולים, תוך צמצום עלויות התפעול. המנוע מצויד במגדש טורבו בגיאומטריה משתנה, בהזרקת סולר בלחץ גבוה במסילה משותפת ובמצנן ביניים, ובעל הספק מירבי של 150 כ"ס ו-40.8 קג"מ, תוך הפחתה של פליטת המזהמים באמצעות שימוש במערכת אוריאה מתקדמת.



חיית שטח

הטרייטון מספק התנהגות כביש בטוחה עם יכולת שטח גבוהה במיוחד. השלדה ומערכת המתלים המתקדמת תוכננו לתת לך הנאה משני העולמות, אחיזת כביש גבוהה עם נוחות מירבית, בשילוב יכולת עבירות גבוהה למעבר בתנאי שטח קשים.

מערכת העברת כח מתקדמת

בדגמי Dakar SE-1 והטרייטון מצויד בהנעה כפולה מסוג Super Select II. מערכת ההנעה המתקדמת מאפשרת לבחור בין הנעה אחורית להנעה כפולה בכביש והנעה כפולה עם הילוך כוח בשטח. מערכת זו מקנה לרכב יציבות ובטיחות מירבית ונשלטת על ידי חוגה נוחה לתפעול.

נעילת דפרנציאל אחורי*

בנהיגה בשטח קשה ניתן לנעול את הדיפרנציאל האחורי בכל דגמי ה-4x4, בכדי לצלוח קטעי שטח טכניים מאתגרים במיוחד.



פרוט מצבי ההנעה בתיבת העברה Super Select II**, אשר מתאימים לתנאי שטח שונים:



4HLc
הנעה כפולה ודיפרנציאל מרכזי נעול. מצב זה נועד לנסיעה בשטח.



2H
הנעה אחורית. מצב זה מתאים לתנועה חסכונית בדלק בתנאי כביש רגילים.



4LLc
הנעה כפולה בהילוך כוח ודפרנציאל מרכזי נעול. מצב זה מיועד לתנועה בשטח קשה הדורש כח רב.



4H
הנעה כפולה לכביש. מצב זה מתאים לנסיעה בכביש חלק ומספק בטיחות ויציבות מרביים.

בקרת ירידה במדרון**

מערכת הבולמת באופן אוטומטי על מנת לשמור על המהירות הנוכחית בעת ירידה במדרון, כך שניתן להתרכז בהיגוי ובתנאי השטח תוך בטיחות מקסימלית וללא צורך בהפעלת הבלמים. טווח המהירות הינו בין 2 קמ"ש-20 קמ"ש



בקרת יציבות לשטח**

בחירה בין 4 מצבים לנסיעה בשטח: חצץ, בוץ/שלג, חול או אבנים. המערכת משפרת את האחיזה באמצעות שליטה במנוע, תיבת ההילוכים והבלמים בהתאם לתנאי השטח.



מוכן לכל אתגר

בקרת יציבות בגרירה - TSA

מערכת המנטרת את יציבות הרכב והגרור. במקרה בו נפגעת יציבות הגרור, המערכת מווסתת את כוח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד לצורך החזרת יציבות הרכב והגרור.



שיפוע צד

בקרת יציבות ומשיכה - ASTC

מערכת השולטת ביציבות הרכב וביכולת המשיכה, דרך שליטה מדויקת במערכות הרכב השונות. המערכת מנטרת את מצב האחיזה של הגלגלים, מווסתת את כח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד, כדי לגרום לרכב להגיע לאן שהנהג כיוון.



זווית גחון

זווית נטישה

זווית גישה





אבזור מנצח בדגמי DAKAR SE-1 DAKAR

מראות צד בציפוי כרום עם איתות, מתקפלות חשמלית



תאורה ראשית מסוג LED כשילוב תאורת יום *DRL



בקרת אקלים דיגיטלית



מושבי עור, מושב נהג חשמלי וחימום למושבים הקדמיים*



חישוקי סגסוגת מהודרים 18"



כניסה והתנעה ללא מפתח*



שליטה מגלגל ההגה על דיבורית Bluetooth ומערכת השמע**



בקרת שיוט CRUISE CONTROL ומגביל מהירות הנשלטים מגלגל ההגה**

קבינה כפולה					תא נוסעים
5					מספר נוסעים
Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
4X4 Super Select II		4X4 Easy Select		2X4	הנעה
טורבו-דיזל מצנן ביניים 2.2 ליטר					מנוע
6 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני			6 הילוכים ידנית		תיבת הילוכים
					מידה ב-
טורבו-דיזל בעל מצנן ביניים ומסילה משותפת					סוג
2,268					נפח
86.0X97.6					מהלך X קדח
14.4					יחס דחיסה
150/3,500					הספק מרבי
40.8/1,750-2,250					מומנט פיתול
■					מערכת AS&G (עצור וסע)
■					מערכת אוראה Ad-Blue
ממיר מומנט					מצמד
אוט' עם אפשרות לתפעול ידני			יבש יחיד (דיסק אחד)		סוג תיבת הילוכים
3.600			4.280		יחסי העברה
2.090			2.298		
1.488			1.437		
1.000			1.000		
0.687			0.776		
0.580			0.651		
3.732			3.959		
4.272			3.917		
1.000			-		תיבת העברה
2.566			-		
171			174		מהירות מרבית
9.7			8.3		קמ"ש
צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*					משובל
סוג דלק					ליטר
קיבולת מיכל דלק					
קיבולת מיכל אוראה Ad-Blue					
הגה כוח - מסרק ומוט משונן					תיבת הגה
5.9					רדיוס סיבוב מינימאלי
נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים					קדמיים
סך קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל הסך					אחוריים

* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומגורמים נוספים.



16 TRITON

התמונות להמחשה בלבד



Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	■	■	■	HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה
■	■	■	■	■	TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור
■	■	■	■	■	ASTC - מערכת בקרת יציבות ומשיכה
■	■	■	■	■	RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה
■	■	■	■	■	ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-FIX במושב האחורי
■	■	■	■	■	פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז
■	■	■	■	■	פנס ערפל אחורי
■	■	-	-	-	פנסי ערפל קדמיים
■	■	■	■	■	קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים
-	-	■	■	■	מערכת בטיחות MOBILEYE
מערכות בטיחות מתקדמות					
■	■	-	-	-	FCM - בלימה אוטונומית הכוללת זיהוי הולכי רגל
■	■	-	-	-	LDW - מערכת התרעה על סטייה מנתיב
■	-	-	-	-	AHB - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
■	-	-	-	-	UMS - מערכת מניעת האצה פתאומית לא רצויה
פנים ונוחות					
-	■	■	■	■	מושבים בריפוד בד אפור כהה
■	-	-	-	-	מושבים בריפוד עור שחור
■	-	-	-	-	מושב נהג עם כיווןן חשמלי, חימום למושבים קדמיים
■	■	■	■	■	הגה כוח מתכוונן לגובה
■	■	-	-	-	הגה כוח מתכוונן לעומק
■	■	■	■	■	הגה 4 צלעות בציפוי עור
■	■	■	■	■	בקרת שיוט - Cruise Control בשליטה מגלגל ההגה מגביל מהירות הנשלט מגלגל ההגה
■	-	-	-	-	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
■	■	■	■	■	ידית הילוכים בריפוד עור
■	■	-	-	-	בלם יד בציפוי עור
-	-	■	■	■	מזגן
דו-אזורי	■	-	-	-	מזגן עם בקרת אקלים דיגיטלית
■	■	■	■	■	אימוביליזר מקורי-משבת מנוע
■	■	■	■	■	4 חלונות חשמליים
■	■	■	■	■	פתחה וסגירת חלון נהג בלחיצת כפתור - AUTO UP/DOWN
■	■	■	■	■	נעילת דלתות מרכזית

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור		
320 - דיסקים מאווררים		294 - דיסקים מאווררים			מ"מ	קדמיים	בלמים
		11.6" - תופים			אינצ'	אחוריים	
265/60R18		245/70R16				קדמיים ואחוריים	צמיגים
18" - סגסוגת קלה		16" - סגסוגת קלה			אינצ'	קדמיים ואחוריים	חישוקים
18" - סגסוגת קלה, גודל מלא		16" - פלדה, גודל מלא			אינצ'	חישוק	גלגל חילופי צמיג
265/60R18		245/70R16				צמיג	
5,305		5,225			מ"מ	אורך כללי	מידות ומשקלים*
		1,815			מ"מ	רוחב כללי	
		1,780			מ"מ	גובה כללי	
		3,000			מ"מ	בסיס גלגלים	
		1,520			מ"מ	מפשק גלגלים	
		1,515			מ"מ		
		205			מ"מ	מרווח קרקע (ללא מטען)	
		1520			מ"מ	אורך תא מטען	
		1470			מ"מ	רוחב תא מטען	
		475			מ"מ	עומק תא מטען	
2,080	2,080	1,980	1,900	1,900	ק"ג	משקל עצמי	
3,110	3,110	3,010	2,920	2,920	ק"ג	משקל כולל מורשה	
1,030	1,030	1,030	1,020	965	ק"ג	כושר העמסה מרבי	
3,100	3,100	3,100	2,700	2,700	ק"ג	עם בלמים ללא בלמים	
750	750	750	750	750			כושר גרירה מרבי

בטיחות					
7 כריות אוויר:					
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	זוג כריות אוויר וילון לאורך הרכב
■	■	■	■	■	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג
■	■	■	■	■	אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)
■	■	■	■	■	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
■	■	■	■	■	EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
■	■	■	-	-	RDL - נעילת דיפרנציאל אחורי

* סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
-	■	■	■	■	זוג מפתחות עם שלט מובנה
■	-	-	-	-	KOS - מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח
תקשורת ושמע					
-	-	■	■	■	מערכת שמע מקורית עם נגן CD
■	■	-	-	-	מערכת מולטימדיה תומכת Apple CarPlay & Android Auto
■	■	-	-	-	מצלמת רוורס
■	■	■	■	■	דיבורית Bluetooth
■	■	■	■	■	שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע ודיבורית ה-Bluetooth
■	■	■	■	■	שקע USB
6	6	4	4	4	מספר רמקולים
חוץ					
■	■	-	-	-	חלונות כהים בחלק האחורי Privacy glass
LED	■	■	■	■	DRL - מערכת תאורת יום
-	■	■	■	■	תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוון גובה ידני
■	-	-	-	-	תאורה ראשית מסוג LED
■	■	-	-	-	תאורה אחורית משולבת LED
■	-	-	-	-	חיישני חניה קדמיים ואחוריים
■	■	■	■	■	פגוש קדמי בצבע הרכב בשילוב כרום
■	■	-	-	-	סף פגוש קדמי מוכסף
■	■	■	■	■	ידיות דלתות חיצוניות בצבע כרום
■	■	■	■	■	מדרכי צד
■	■	■	■	■	מגיני בוץ קדמיים ואחוריים
■	■	-	-	-	פגוש אחורי הכולל מדרך
■	■	■	■	■	מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום
■	■	■	■	■	6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען

*מבוסס על סים סלולרי מוגבל לתקופה. / חלק ממערכות הבטיחות מותקנות בהתקנה מקומית.

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	■	■	■	נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מעל 15 קמ"ש
-	-	■	■	■	מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשיר אדים
■	■	-	-	-	מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות איתות
■	■	■	■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים
■	■	-	-	-	חיישן גשם
■	■	-	-	-	חיישן תאורה
■	■	-	-	-	ידיות דלת פנימיות בגימור כרום
■	■	■	■	■	ידיות אחיזה לסיוע בכניסה לרכב
■	■	■	■	■	ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה
■	■	■	■	■	מושב נהג עם כוון גובה וכוון זווית משענת גב
■	■	-	-	-	מראה פנימית בעלת עמעום אוטומטי
■	■	■	■	■	תאורת מפה קדמית לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	מגני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)
■	■	■	■	■	תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב
■	■	■	■	■	נורית התראה לחגירת חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות חמום לקדמיות
■	■	■	■	■	מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג
■	■	■	■	■	תא כפפות ננעל ומואר
■	■	■	■	■	משענת יד בעלת תא אחסון למושב הקדמיים
■	■	-	-	-	בסיס ידית הילוכים בגימור PIANO BLACK
■	■	-	-	-	פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	-	-	-	מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסף
■	■	■	■	■	מחזיק כוסות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	■	משענות יד בדופני הדלתות בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	■	■	■	משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות
■	■	■	■	■	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
■	■	■	■	■	כיסוי אחסון בגב מושבי הנהג והנוסע
-	-	■	-	-	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 3 מצבים (Easy Select)
■	■	-	-	-	בורר מצבי 4x4 מסוג חוגה - 4 מצבים (Super Select II)
■	■	-	-	-	מערכת בקרת יציבות לשטח - OFF ROAD MODE
■	■	-	-	-	מערכת בקרה לירידה במדרון
■	■	■	■	■	מחשב דרך צבעוני המציג: צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים

מפרט חישוקי סגסוגת



18" בדגמי Dakar SE-1 ו-Dakar



16" בדגמי Desert-1, Instyle, ו-Invite

מפרט צבעים



כחול



כתום **NEW**



אדום **NEW**



שחור



כסף



גרניט



אפור טיטניום



לבן פנינה*



לבן



MITSUBISHI MOTORS

לפרטים נוספים *8648
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים / או המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ולא את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת. נתוני צריכת הדלק הם על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.

רמת בטיחות נמוכה **0 1 2 3 4 5 6 7 8** רמת בטיחות גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
603-070, 603-069, 603-071	טרייטון INVITE, INSTYLE, DESERT	0
603-075, 603-076	טרייטון DAKAR, DAKAR SE	3

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור: INVITE, INSTYLE, DESERT

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ואו רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בקרת מהירות חכמה (ISA)

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור: DAKAR, DAKAR SE

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ואו רוכבי אופניים
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- בקרת שיוט אדפטיבית
- בקרת מהירות חכמה (ISA)

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מיירבי **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15** זיהום מזער

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EU 2017/1151

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
טרייטון דגם INVITE 4X2	8.3	15
טרייטון דגם INSTYLE 4X2	9.3	15
טרייטון דגם DESERT 4X4	9.8	15
טרייטון דגם DAKAR, DAKAR SE 4X4	9.7	15