



למשפחות שאוהבות מרחבים

זה "בסטייל", עם עיצוב מהמם, ביצועים דינאמיים אך ידידותיים לסביבה, התנהגות נפלאה ובלימה בטיחותית ונוסכת ביטחון. אינך צריך להתלבט יותר בין צרכי המשפחה לבין אהבת נהיגה טהורה. כעת תוכל לקבל את שניהם, עם המאזדה.

משפחה. אותם רגעים מיוחדים כשכולם נמצאים ביחד. זהו טעם החיים. וכדי לשפר את הרגעים המיוחדים הללו, קיימת המאזדה. היא מתוכננת במיוחד לאנשים כמוך - אנשים עסוקים, מרוכזים במשפחה, היודעים לנצל כל רגע בחיים בצורה הטובה ביותר - המאזדה תבצע את המשימות והאתגרים שתציב בפניה ותעשה את





להראות לעולם משהו מיוחד

Nagare, עם לוח מכשירים הזורם מסביבת הנהג אל שידת המכשירים המרכזית ומשם ללוח המכשירים בצד הנוסע. הזרימה ממשיכה דרך דוגמת ריפוד המושבים ומתחברת לשורת המושבים השנייה והשלישית לקבלת תחושת אחדות בכל רחבי תא הנוסעים. סביבת הנהג מלאה בפריטי עיצוב ספורטיביים כגון גלגל הגה וידית הילוכים מצופים עור, ותחושת האיכות מוגברת באמצעות רכיבים מצופי כרום על גולת ידית הילוכים, לשוניות פתחי מיזוג האוויר, ידיות הדלתות והטבעות החיצוניות של כפתורי ההפעלה העגולים.

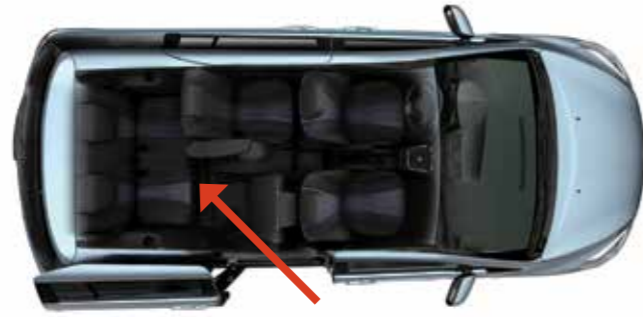
כבר מהמבט הראשון במאזדה 5 ניתן להבחין שזוהי מכונית ייחודית ומאוד מיוחדת, המשיגה איזון אידיאלי בין עיצוב יוצא דופן לבין ארגון מרחבי שימושי. שפת העיצוב Nagare (זרימה) של מאזדה זוכה לביטוי מוחשי הן בחוץ והן בתוך המכונית, באמצעות קווים מתעקלים ומתפתלים המציבים רמה חדשה של יופי בעולם הרכב. קווי עיצוב מעודנים זורמים מהשבכה הקדמית המחומשת האופיינית של מאזדה, לאורך מכסה תא המנוע והפנסים הראשיים, דרך הכתפיים הבולטות ולאורך דפנות המרכב המחוטבות, וגולשים מעבר לפינה אל החלק האחורי הרחב ומלא העוצמה. גם בתא הנוסעים ניתן להבחין במוטיב

1. השבכה הקדמית המחומשת חולקת את הפנים המשפחתיות עם דגמים אחרים של מאזדה, ומעניקה הבעה דינאמית וספורטיבית.
2. זרימה דינאמית של מוטיב העיצוב Nagare משקפת בחינניות את יופיו של הטבע.
3. תאורת מחוונים לבנה משפרת את הנראות ומנבירה את תחושת האיכות.

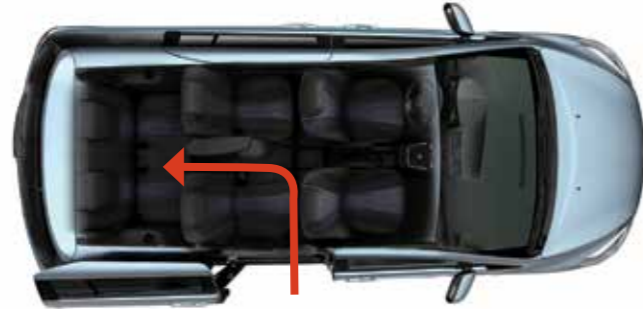


6 + אחד = יותר הנאה ושימושיות

תא הנוסעים של המאזדה 5 מתוכנן סביב תפישת "6 + אחד" המעניקה ישיבה נוחה לשישה אנשים, ובנוסף לכך מושב נשלף "6 + אחד" עבור נוסע שביעי. המושבים בשורת המושבים השנייה הם נפרדים, מציעים מעבר רחב לשורת המושבים השלישית ומעודדים שיחה ואינטראקציה בין היושבים בכל שלוש שורות המושבים. הגישה משופרת עוד יותר הודות לרצפה השטוחה המקלה על התנועה ברחבי תא הנוסעים. כשברצונך להסיע נוסע שביעי, באפשרותך לשלוף מהמושב השמאלי בשורת המושבים השנייה את



1. מנגנון כניסה בלחיצה אחת על שורת המושבים השנייה מאפשר גישה רחבה וישירה לשורת המושבים השלישית.



2. מעבר ההליכה במרכז תא הנוסעים מאפשר גישה נוחה לשורת המושבים השלישית גם כשהמכונת נמצאת בתנועה.



מושב karakuri שביעי

מושב ה-karakuri השביעי נשלף בצורה מתחכמת מהמושב השמאלי בשורה השנייה. ראשית, משענת היד מתרוממת ויוצרת את גב המושב האמצעי. לאחר מכן מטים את כרית המושב לפנים כדי להשוף את ומקמת בין שני המושבים בשורה השנייה.



כל מושבי השורה השנייה, כולל מושב ה-karakuri השביעי, מתאימים להתקנה של מושב בטיחות לילדים.



שורת המושבים הראשונה והשנייה במצב של הטיה מרבית לאחור



מצב שבעה נוסעים



מצב מטען אחורי עם קיפול של שורת המושבים השלישית



מצב חצי מטען אחורי עם קיפול של מושב אחד בלבד בשורה השלישית



מצב מטען מלא כששורת המושבים השנייה והשלישית מקופלות



טווח הזזה של 270 מ"מ לפנים ולאחור, לכל מושב בשורה השנייה בנפרד.



סע בנוחות

למרות שמידותיה החיצוניות של המאזדה 5 הן קומפקטיות, רוחק הסרנים הארוך ומפסק הגלגלים הרחב מעניקים לה תא נוסעים מרווח, המאפשר לשישה מבוגרים לנסוע בנוחות מושלמת. יושבי שורת המושבים השנייה נהנים מטווח הזזה של 270 מ"מ לכל מושב בנפרד, המאפשר לכל נוסע לקבוע את מרווח הרגליים המתאים לו. כשבמושב בשורת המושבים השנייה מותקן מושב בטיחות לילדים, והמושב נמצא בקצה מהלכו לפנים, ניתן להגיע אליו בקלות מהמושב הקדמי ולטפל בתינוק. כדי להעניק לך גמישות מרבית בסידור המושבים והתאמתם לכמות הנוסעים והמטען, ניתן לקפל את מושבי השורה השנייה קיפול כפול, ואילו גב המושבים בשורה השלישית מסוצל ביחס של 50:50 וניתן לקיפול. בכל מקום שתבחר לשבת במאזדה 5 יש שפע של מקומות אחסון, לשמירה על חפצים בהישג יד מבלי שיפריעו.



1. מגש בלוח המכשירים בצד הנהג.
2. מגש בשידה המרכזית מתחת לידית ההילוכים.
3. מגש בלוח המכשירים בצד הנוסע.
4. תא כפפות.
5. כיס בדלת הקדמית.
6. מחזיקי כוסות קדמיים.
7. מחזיק כוסות בשורה השלישית.
8. תא מטען תת-רצפתי עם מכסה העומד באופן עצמאי.



רדיוס פנייה מינימלי

5.3 מטר

1,988 מ"מ



רדיוס סיבוב של 5.3 מטר והרחב מרבי של 1,988 מ"מ מאפשרים למאזדה 5 לתמרן בקלות גם במקומות צפופים ביותר. גובה כולל של 1,615 מ"מ בלבד מאפשר לך לחנות בחניונים בעלי תקרה נמוכה.

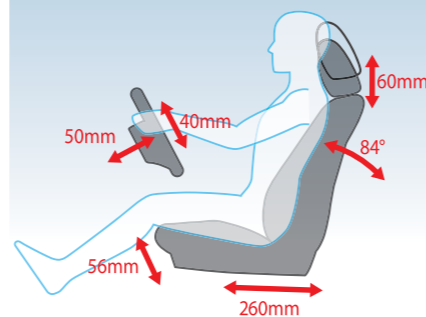
ליהנות מנוחות אולטימטיבית

המאזדה 5 היא גדולה מבפנים, אולם יכולת סיבוב הדוק בין מדרכות, עד רדיוס של 5.3 מטר בלבד, ורוחב כללי צר של 1,988 מ"מ בין המראות החיצוניות מאפשרים לך לתמרן בקלות ברחובות צרים או להיכנס למקומות חניה צפופים. מושב הנהג מרובה הכווננים מציע טווח הזזה לפניים ולאחור של 260 מ"מ וכוונון גובה כרית המושב בטווח של 56 מ"מ, בנוסף לכוונוני התמיכה לגב התחתון, ההטייה וגובה משענת הראש. בשילוב עם גלגל הגה בעל טווח הטייה של 43 מ"מ טווח כונון טלסקופי (לפנים/לאחור) של 50 מ"מ, קל

מאוד למצוא את תנוחת הנהיגה האידיאלית - גם לנהגים בעלי מידות גוף גדולות, או קטנות יותר. כל המכשירים, כולל צג המידע הרב תפקודי, מתוכננים במיוחד כדי שניתן יהיה לקרוא אותם בקלות. מערכת השמע מצוידת במתגי בקרה (להחלפת דיסק וקטגוריה, תיקיות, קבצים או שירים) הממוקמים במרכז לוח הבקרה של מערכת השמע. מערכת בקרת האקלים בעלת הביצועים המעולים מתאפיינת במיקום אופטימאלי של פתחי האוויר, כדי להבטיח נוחות משופרת לנהג ולכל הנוסעים.



מערך כווננים מקיף לתנוחת נהיגה מיטבית



1. צג מידע רב תפקודי נוח לקריאה, המותקן במיקום גבוה, מאפשר לנהג להתמקד בכביש.
2. המיקום האופטימאלי של שלושת כפתורי הבקרה העגולים של מערכת בקרת האקלים מאפשר תפעול נוח.
3. שקע AUX מתחת לידית ההילוכים מאפשר חיבור נוח להתקני שמע ניידים.
4. מתגי בקרה אינטואיטיביים למערכת השמע ממוקמים על גלגל ההגה.







גלה את הדינאמיות החלקה

מאזדה 5 מעלה את חוויית הנהיגה הדינאמית בסגנון "זום-זום" של מאזדה לרמות חדשות של היענות חלקה. כל אחד מהיבטי הביצועים מכוון ומאוזן בקפידה, כדי להעניק תגובה ליניארית הגורמת לרכב לחוש כאילו הוא חלק ממך, וכן כדי להעניק לנוסעיך נסיעה חלקה ומהנה. מנוע הבנזין MZR 2.0L עם תזמון שסתומים רציף (S-VT) מעניק כוח חלק להפליא בכל טווח הסל"ד, אולם מציע גם חיסכון משופר בדלק ופליטות מזהמים נמוכות יותר. המרווחים הגדולים בין יחסי ההעברה של תיבת ה-5 הילוכים Activematic מאפשרים האצה מהירה ושיוט רגוע במהירויות גבוהות. היא מצוידת גם בתפקוד החלפת הילוכים אקטיבית מסתגלת (Active Adaptive Shift - AAS), שזכה לשבחים רבים, המזהה שיפועים וכבישים מפותלים ומתאים להם בצורה חכמה את תבנית החלפת הילוכים. כוונן אופטימאלי של מערכת המתלים מעניק לך את הטוב משרי העולמות: התנהגות מגיבה וליניארית המהנה את הנהג שבך, ונסיעה חלקה ויציבה לנוחותם של נוסעיך.



מבנה מרכב בעל קשיחות גבוהה ומערכת של שש כריות אוויר מעניקים הגנה יסודית ומקיפה. מנוע MZR 2.0L



1. תיבת הילוכים אוטומטית - 5 הילוכים עם תפקוד החלפת הילוכים אקטיבית מסתגלת (Active Adaptive Shift).
 2. מערכת מתלים הכוללת תמוכות מקפרסון מלפנים ומתלה מרובה חיבורים מאחור.
 3. אווירודינאמיות מעולה מעניקה צריכת דלק נמוכה יותר ויציבות מרגיעה בנסיעה מהירה בקו ישר.





היכנס למקום בטוח

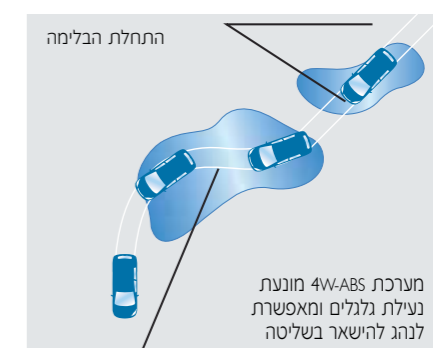
מאזדה 5 מיועדת למשפחה, ולכן אך טבעי שהיא מציעה רמות בטיחות מהמובילות בקבוצה. נקודת המוצא כמובן היא ההתנהגות הליניארית והיציבות שהפכו לסימן ההיכר של מאזדה, ומעניקות לך את השליטה הדרושה כדי לחמוק ולהימנע בקלות מסכנות. והבלימה החזקה ומשרת הביטחון מתוגברת על-ידי מערכת למניעת נעילת גלגלים בארבעת הגלגלים (4W-ABS) וחלוקת

כוח בלימה אלקטרונית (EBD). מערכת בקרת יציבות דינאמית (DSC) תסייע בהגברת השליטה בכבישים חלקים. נקודות עיגון ISOFIX וכן נקודות עיגון לרצועת העיגון העליונה משולבות במושב הימני והשמאלי בשורת המושבים השניה. הן מאפשרות התקנה מהירה וקלה של מושבי בטיחות לילדים, ומסייעות למנוע הסטה לפנים של מושב הבטיחות לילדים במקרה של התנגשות.

בטיחות אקטיבית

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מונעת את נעילת הגלגלים בעת בלימת חירום על מנת לסייע לשמור על השליטה ברכב. תכנית הפעולה והבקרה של המערכת עברה תהליך של אופטימיזציה, כדי להבטיח ניצול של מלוא פוטנציאל העצירה של הבלמים.



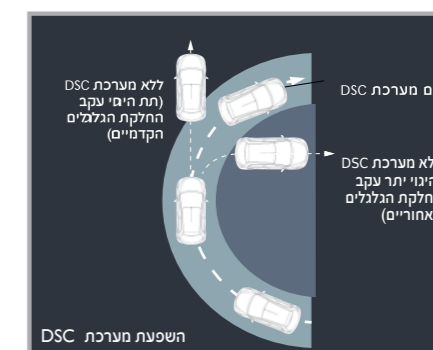
מערכת אלקטרונית לחלוקת כוחות הבלימה (EBD)

הבלימה בהתאם לעומס: במידה והמכונית עמוסה בכמות המרבית של נוסעים או כשהיא עמוסה מטען רב, ה-EBD מגביר את כוח הבלימה לגלגלים האחוריים על מנת לשמור על מרחק העצירה הקצר של המאזדה 5.



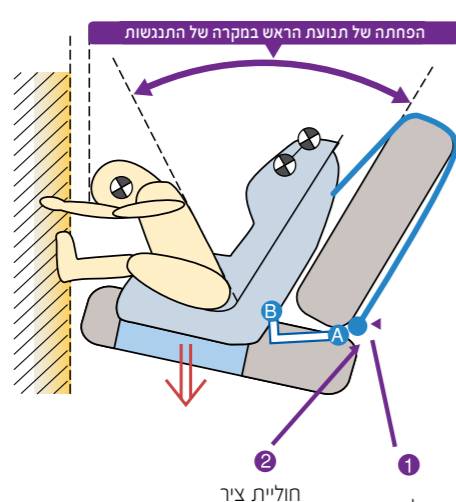
בקרת יציבות דינאמית (DSC)

התפקודים של מערכת ה-4W-ABS ושל בקרת המשיכה על מנת לרסן החלקות צדיות ולשמור על מצב יציב בעת סנייה על משטחים חלקים או בעת תמרונים למניעת פגיעה במשול.



נקודות עיגון ISOFIX ונקודות עיגון לרצועת העיון העליונה

- 1. רצועת העיון העליונה**
מאבטחת את החלק העליון של מושב הבטיחות. כדי להפחית את תנועת הראש במקרה של התנגשות.
 - 2. חוליית ציר**
משתמשת בתפסי ISOFIX דמויי L שפותחו על ידי Romer Britax המעבירים את כוחות ההולם כלפי מטה.
- סובבת על ציר A-B במקרה של התנגשות, ומעבירה את אנרגיית ההולם כלפי מטה



מנגנון בטיחות לתפס הדלת הקדמי

אוחז את דלתות ההזזה במקומן, במקרה של התנגשות.





מגוון צבעים וריפודים



כחול רפלקס (42B)



אדום בורדו (41G)



כסף אפרסר (38P)



כחול קריסטל כהה (42M)



לבן פנינה (34K)



אפור מטאור (42A)



לבן ארקטי (A4D)



שחור סילון (41W)



בד שחור ישים ברמת גימור Executive



בד שחור עם שילוב אפור במרכז ישים ברמת גימור Luxury

לתשומת ליבך! דוגמאות הצבעים והריפודים מוצגות לשם המחשה בלבד. בשל מנבולת הדפוס, תתכנה סטיית מהצבעים והחומרים בפועל. מגוון הצבעים והחומרים כסוף לשינויים על-פי מדיניות היצרן ולמנבולת המלאי. פנה לנציג מכירות לקבלת מידע עדכני.

דרגת זיהום אויר מרכב מנועי**



** הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילוי נתוני זיהום אויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	11.2	בינעירוני	6.5
-------------------------------------	------	-----------	-----

* נתוני היצרן, לפי בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007 ועידוכיו



גישה כוללת לבטיחות

כל המכוניות של מאזדה מציעות ביצועים מלהיבים, התנהגות צפויה ונעימה, ובלמיה ליניארית ונוסכת ביטחון. מלבד הנהיגה המהנה שמעניקות תכונות אלה, הן ממלאות גם תפקיד מרכזי בגישה של מאזדה לבטיחות. משום שכאשר נמצאים בשליטה מלאה, אפשר לחמוק בקלות ממצבים מסוכנים. כדי להעניק שליטה בוטחת בכל מצב כמעט, מציעות המכוניות של מאזדה שורה של אמצעי בטיחות מתקדמים. טכנולוגיות Human Machine Interface HMI ראיות לציון מיוחד, טכנולוגיות HMI מסייעות להעריך סכנות בצורה מדויקת ולשפר את הביצועים הדינמיים של המכונית על מנת לצמצם סכנה של התנגשות. הבטיחות של מאזדה: מוטמעת במכונית כבר מהשלב הראשוני כדי להעניק לך שליטה מוחלטת.

טכנולוגיה ידיוותית לסביבה

במסגרת חזון זה, הכרזנו ביוני 2008 על יעד חדש - להפחית את צריכת הדלק הממוצעת של המכוניות שאנו משווקים ברחבי העולם בשיעור של 30% עד שנת 2015, בהשוואה לשנת 2008. כדי להשיג את היעד אנו משפרים בצורה יסודית את הטכנולוגיות הבסיסיות, דוגמת המנועים ותיבות ההילוכים שלנו. בתערוכת הרכב ה-41 של טוקיו, אשר נערכה באוקטובר 2009, הצגנו את מכונית התצוגה "Mazda Sky", אשר ממחישה את מאפייני הפיתוח של המנועים מהדור הבא. אנו שואפים להשיג את צריכת הדלק החסכונית ביותר באמצעות בחינה מחודשת וכוללת של מאפייני הפעולה של מנועי בנזין ודיזל. אחד המנועים החדשניים והידידותיים לסביבה מותקן במאזדה "Kiyora", מכונית התצוגה הקומפקטית העתידית שהוצגה בתערוכה זו. אנו פועלים גם להפחתת הפסדי האנרגיה בתיבות הילוכים אוטומטיות. המילה "Sky" בשמה של מכונית התצוגה שלנו משקפת את השאיפה של מאזדה לספק נהיגה מהנה ושמיים כחולים לבצה, לכולם - וכן את העובדה שהשמיים הם הגבול מבחינת שאיפות המהנדסים של מאזדה.



Mazda Kiyora

האיכויות הנוספות של דום-דום

המכוניות של מאזדה מציעות הרבה יותר מאשר "הנאת נהיגה" בלבד. בהתאם לחזון הטכנולוגי ארוך הטווח לפיתוח טכנולוגי "דום-דום בר-קיימא", אותו התווינו במרס 2007, כל מכונית של מאזדה מתוכננת ומיוצרת באופן שמעניק את הרמות הגבוהות ביותר של איכות, ידידות לסביבה ובטיחות. חזון זה מבטא בבירור את התפקיד שממלאת מאזדה כחלק מתגובתה של תעשיית הרכב לבעיות האקלים והתחבורה בעולם, ומפרט את המאמצים שאנו משקיעים כדי להשיג עתיד מלהיב ובר-קיימא למכוניות, לבני האדם ולכדור הארץ.

Mazda 5

מפרט טכני ורשימת אביזרים ומערכות



מפרט טכני Mazda 5

מבנה/מספר דלתות		מבנה/מספר דלתות	
Minivan 5 דלתות		מבנה/מספר דלתות	
Luxury	Executive	רמות גימור	
מידות ומשקלים			
מידות חיצוניות			
4585	(מ"מ)	אורך כולל	
1750	(מ"מ)	רוחב כולל	
1988	(מ"מ)	ללא מראות צד עם מראות צד	
1615	(מ"מ)	גובה כולל (ללא מעמס)	
2750	(מ"מ)	רוחק סרנים	
1530	(מ"מ)	קדמי	מפשק גלגלים
1520	(מ"מ)	אחורי	
920	(מ"מ)	קדמית	אורך שלוחה
915	(מ"מ)	אחורית	
1482	(ק"ג)	משקל עצמי בקירוב	
750	(ק"ג)	עם בלמים	
600	(ק"ג)	בלי בלמים	
מידות פנימיות			
1034	(מ"מ)	מרווח ראש שורה ראשונה	
1000	(מ"מ)	שורה שניה	
942	(מ"מ)	שורה שלישית	
1409	(מ"מ)	מרווח כתפיים שורה ראשונה	
1410	(מ"מ)	שורה שניה	
1251	(מ"מ)	שורה שלישית	
1035	(מ"מ)	מרווח רגליים שורה ראשונה	
1001	(מ"מ)	שורה שניה	
775	(מ"מ)	שורה שלישית	
158	(ליטר)	קיבולת תא מטען (VDA) כשמושבי שורה שלישית בשימוש	
780	(ליטר)	כשמושבי שורה שלישית מקופלים	
7		תפוסת נוסעים	
מנוע			
MZR 2.0L LFX		דגם	
טורי, 4 צילינדרים, DOHC, 16 וסתומים		סוג	
1999	(סמ"ק)	נפח	
87.5 X 83.1	(מ"מ)	קרח X מהלך	
10.0		יחס דחיסה	
60	(ליטר)	קיבולת מיכל הדלק	
95 נטול עופרת		סוג הדלק המומלץ אוקטן מינימלי	
ביצועים (אומדנים עפ"י תחשיבי ונתוני היצרן)			
144/6500	(כ"ס/סל"ד)	הספק מירבי	
18.34/4500	(ק"ג-מ/סל"ד)	מומנט מירבי	
186	(קמ"ש)	מהירות מקסימלית	
13.1	(שניות)	0-100 קמ"ש	
מערכת היגוי			
מוט משוּן וסבבת		סוג	
הגה כח עם סיוע אלקטרו-הידראולי (EHPS)		סוג הגה כח	
11.2	(מ')	קוטר סיבוב מינימלי (בין קירות)	
2.9		סיבובי הגה מגובל לגובל	
מערכת הנעה			
אוטומטית 5 הילוכים עם מצב הפעלה ידני-ספורטיבי (Activematic) הכוללת בקרת החלפת הילוכים מסתגלת (AAS (Active Adaptive Shift		סוג תיבת הילוכים	
3.620		הילוך 1	יחס העברה
1.925		הילוך 2	
1.285		הילוך 3	
0.933		הילוך 4	
0.692		הילוך 5	
3.405		הילוך אחורי	
3.863		יחס העברה סופי	
מערכת מתלים			
תמוכת מק'פרסון		קדמי	סוג
רב זרועות		אחורי	
205/55 R16	195/65 R15	צמיגים וחישוקים	
מערכת בלמים			
דיסקים מאוררים		קדמיים	סוג
דיסקים מלאים		אחוריים	
300	278	(מ"מ)	קוטר קדמיים
278	827	(מ"מ)	אחוריים

מפרט טכני Mazda5 (המשך)

מרווחי טיפולים תקופתיים		
טיפול תקופתי	המוקדם מבין השנניים	ק"מ (חודשים)
		15,000 (12)
אחריות		
אחריות יצרן	24 חודשים ללא הגבלת ק"מ. 12 חודשים נוספים או עד 100,000 ק"מ (המוקדם מביניהם)	

רשימת אביזרים

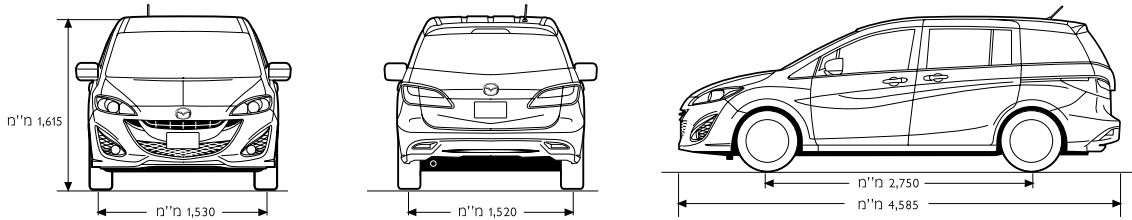
בטיחות ומיגון		
מערכת מתקדמת של מאזדה לספינה ופיזור כוחות ההולם ("Maidas"), "כלוב הישרדות" המעניק הגנה היקפית לנוסעים		
קורות חיזוק רוחביות מגבירות את קשיחות תא הנוסעים		
מכסה תא המנוע סופג הולם, תורם לבטיחות הולכי הרגל		
דיפון תא הנוסעים בחומרים סופגי הולם להפחתת הסיכון של פגיעות גופניות		
עמוד הגה טלסקופי (קורס) סופג אנרגיה		
דושת בלם קורסת להפחתת סיכון הפגיעה ברגלים במקרה של התנגשות חזיתית		
מערכת 4W-ABS (Antilock Braking System) עם EBD (Electronic Brake-Force Distribution System)		
מערכת בקרת יציבות DSC (Dynamic Stability Control)		
חגורות בטיחות: במושביו הקדמיים - מותחני קדם ומגבילי עומס המבטיחים ריסון בטוח במקרה של התנגשות תוך מיזעור הסיכון של פגיעה בחזה, שלוש נקודות עיגון ומנגנון גלילה (ELR)		
במושביו השורות השניה והשלישית - מותחני קדם, 3 נקודות עיגון ומנגנון גלילה (ELR)		
נורת אזהרה לחגורת בטיחות		
6 כריות אוויר: 2 כריות אוויר קדמיות, 2 כריות אוויר צדיות, ווילונות צד מתנפחים		
מתג לניתוק כרית האוויר בצד הנוסע		
נקודות עיגון Isofix להתקנת מושבי בטיחות לילדים במושביו החיצוניים של השורה השניה		
מערכת משבת מנוע (Immobilizer) מקורית		
פנס בלימה אחורי עילי		
מחזירי אור אינטגרלים בפגוש האחורי		
פנס ערפל אחורי		
פנסי ערפל קדמיים (בדגם Luxury)		
פנים		
מערכת בקרת אקלים אלקטרונית		
תעלות אוויר למושביו האחוריים		
חלונות חשמליים עם מנגנון פתיחת/ סגירת חלון בלחיצה אחת לנהג, השהיית אפשרות הפעלה לאחר הוצאת מפתח ההתנעה כשהדלתות סגורות		
נעילת דלתות חשמלית מרכזית		
מחשב דרך (Trip Computer) (בדגם Luxury)		
מערכת בקרת שיוט (Cruise Control) (בדגם Luxury)		
תצוגה מרכזית דיגיטלית המספקת מידע אודות מערכת בקרת האקלים, מערכת השמע, שעון ומידע אודות מד טמפרטורה חיצונית		
מערכת שמע מקורית (Module Audio) הכוללת: רדיו AM/FM, נגן תקליטורים (CD Player), MP3, 6 רמקולים, הפעלה מגלגל ההגה		
שקעי עזר USB + AUX		
כוונון לגל ההגה - גובה (Tilt) ומרחק (Telescopic)		
בקרת תאורת לוח המכשירים		
שחרור מכסה פתח מילוי מיכל הדלק מתא הנהג		
משענת רגל שמאל לנהג		
סוככי שמש עם מראות איפור מכוסות (בשני הצדדים) ומחזיק כרטיסים (בצד הנהג)		
ידיות אחיזה: שורה ראשונה (בצד הנוסע בלבד), שורה שניה (צד ימין ושמאל)		
2 ווי תליה מאחור		
מערכת תאורת כניסה		
תאורת תא נוסעים מלפנים ומאחור, מלפנים עם פנסי אלומה (Spot Lamp)		
תאורת מתג ההתנעה		
תאורת תא כפפות		
תאורת תא המטען		
שקע חשמל בתא המטען		
שעון דיגיטלי		
מאפרה אחורית		
אחסון		
תא כפפות		
תא אחסון בצידי השמאלי של לוח המכשירים		
שדת אחסון עליונה עם תא אחסון למשקפיים		
שדת אחסון מרכזית עמוקה בין המושבים הקדמיים עם מחזיקי כוסות		
כיס אחסון בדלתות הקדמיות עם מחזיקי בקבוקים		
מחזיק כוסות בשורת המושבים השלישית, בשני הצדדים		
תא אחסון באזור המטען		
4 ווי קשירה לאזור המטען		
כיסוי אזור המטען		
גימור פנימי		
גלגל הגה יודית מוט ההילוכים עם ציפוי עור		
קונסולה מרכזית בגימור שחור		
ידיות פתיחת הדלתות הקדמיות בגימור כסף		
ידיות פתיחת דלתות צד אחוריות בצבע הגימור הפנימי		
מגשים מתקפלים עם מחזיקי כוסות בגבות המושבים הקדמיים (בדגם Luxury)		
מושב		
ריפוד	בד מהודר, שחור (בדגם Executive)	
	בד מהודר, שחור עם שילוב אפור בחלק המרכזי (בדגם Luxury)	

רשימת אביזרים Mazda 5 (המשך)

מק"ט 08.13.09/380

מושבים (המשך)	
מושב השורה הראשונה	כוונון לפנים/לאחור והטיית משענת הגב לאחור משענות ראש מתכווננות כוונון גובה מושב הנהג כוונון תמיכת הגב התחתון במושב הנהג משענות יד כיס אחסון בגב מושב הנוסע הקדמי
מושב השורה השנייה	כוונון לפנים/לאחור והטיית משענת הגב לאחור 3 משענות ראש מתכווננות משענת יד מרכזית גדולה משענות יד בצד הדלתות לשני המושבים החיצוניים (בדגם Luxury) מושב אמצעי מסוג Karakuri מנגנון כניסה בשני הצדדים קיפול מושבים מלא מפוצל ביחס 60:40
מושב השורה השלישית	2 משענות ראש מתכווננות קיפול מושב מפוצל ביחס 50:50 למצב שטוח
חוץ	
צמיגים וחישוקים	195/65R15 עם חישוקי אלומיניום ("מגנזיום") 15x6j (בדגם Executive) 205/55R16 עם חישוקי אלומיניום ("מגנזיום") 1/2 16x6 (בדגם Luxury)
גלגל חילופי מסוג זמני	שמשה קדמית וחלונות בדלתות הקדמיות בגוון ירקרק שמשות כהות בחלון האחורי, בדלתות האחוריות ובחלונות הצד האחוריים מגבים קדמיים עם פעולה לסירוגין והשהיה מתכווננת עם כיוונון השהיה אוטומטי וחיישני גשם (בדגם Luxury)
מגב אחורי ומתז שטיפה עם פעולה לסירוגין	מפשיר אדים בשמשה האחורית
פנסים ראשיים	עם נורות הלוגן בעלי מנגנון הפעלה אוטומטית (בדגם Luxury)
מתג כיוון גובה אלומות פנסים ראשיים מתא הנהג	מראות צד מסוג Convex בעלות פיקוד חשמלי, בצבע הרכב פגושים קדמיים ואחוריים בצבע הרכב משולב עם שחור ידיות חיצוניות של הדלתות בצבע הרכב שבכה קדמית ("גרייל") בצבע שחור (בדגם Executive) בצבע אפור כהה (בדגם Luxury)

מידות חיצוניות



דרגת זיהום אויר מרכב מנועי**



** הדרגה מחושבת לפי תקנות אויר נקי (גילוי נתוני זיהום אויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*		
עירוני	11.2	בינעירוני
6.5		

* נתוני היצרן, ע"פ בדיקת מעבדה, תקן EC 715/2007 ועידוכיו

לתשומת לבך!

המידע בעלון זה הינו בינלאומי ומציג נתונים עדכניים למועד הפקתו ושאינם תואמים בהכרח את המכוניות המיובאות בפועל לישראל. חברת מאזדה ודלק מוטורס בע"מ שמרות לעצמן את הזכות להכניס שינויים במפרט הטכני, באביזרי המכוניות ובעלון זה מכל סיבה שהיא, בכל עת וללא הודעה מוקדמת. פנה לנציג המכירות לקבלת מידע.

מידע נוסף באתר: www.mazda.co.il ליצירת קשר עם אולם התצוגה הקרוב: *9888.

