



NEW PEUGEOT 2008





התמונה להמחשה בלבד.

עיצוב חיצוני**סמלים**

כיתוב ה-“2008” הניצב בראש מכסה המנוע בעל העיצוב המפואר, שואב השראה ישירות מדגמי 504 ו-504 קופה האיקוניים. לוגו PEUGEOT החדש, ניצב בנאווה במרכז הגראיל הקדמי שפוי-סל מחדש.

***FULL LED**

יחידות תואמת לדינמיות עצמאיות וחסכנות אחד, בעלי גון בהיר יותר המאפשרות שיפור הבטיחות והנראות. שילוב העיצוב בעל החתימה החזותית הבולטת לצד התאורה החדשנית הינט חלק העיצוב החיצוני החדש. טכנולוגיה חסכנית זו, בעלת אורך החיים הארוך משולבת גם בתאורה האחוריית, לפונקציות הבלימה והתאורה.



*בהתאם לרמת הנגמזה.

להמציא מחדש את חווית הנהיגה

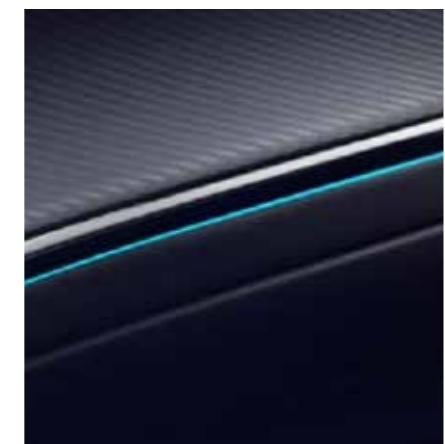
הפילוסופיה של PEUGEOT COCKPIT-i מתקדמת בסביבת נהיגה שמכניסה אתכם לשילטה, מאפשרת חיבור נדול יותר לכיביש ומורכבת מהתכונות הבאות:



תאורת אוירה ב-8 צבעים הניתנת להתקamina אישית*

אתם מודנים ליהנות ב-2008 PEUGEOT החדש, מתואrhoה בעלת 8 צבעים הניתנת להתקamina אישית בצורה מושלמת.

לדוגמה, ניתן לבחור את הצבע האדום עבור תאורת אוירה דינמית נוספת, או כחול עבור חווית נהיגה שלווה יותר.



בחרו את תאורת האוירה שלכם:

ירוק	טורקיז	כחול	לבן	קרם	כתום	אדום	רוד

תאורת אוירה
הניתנת להתקamina אישית

לוח מחוונים תלת-מימדי הנitinן להנדרה*

לנוהג, מערכת PEUGEOT 2008 ייחודה המקרינה את כל המידע הקשור להנדרה, בצורת שכבות המעניקות לכם אפקט תלת-מימד יוצא דופן. ניתן להתקamina באופן מלא לצרכי הנהוג. בשל מיקום הפעナル אל מול עיני הנהוג, בטיחות הנהיגה טוביה יותר בהשוואה למערכות בהן לוח המחוונים ממוקם בתוך הנהגה ורחוק יותר מה מבט אל הכביש.

*בהתאם לרמת הגימור.

להמציא מחדש את חווית הנהיגה

הגה רב-תכליתי קומפקטי

המידות הקומפקטיות בשילוב הצורה שעצבה מחדש מושפרים כל נסיעה ב-2008 PEUGEOT החדש. הממדים הקומפקטיים מנדרים את הנראות של לוח המחוונים בעוד שביעיקולים הוא מספק תגבות זריזות.



בורר הילוכים

בורר הילוכים ניחן בעיצוב אופנתי וארנונומי המשלים את ה-COCKPIT-[®]. PEUGEOT בשילוב עם מנוע הטורבו-בנזין המשודר לתיבת 8 הילוכים אוטומטית יעה (EAT8) עם טכנולוגיית-h-SHIFT QUICK, הפעולה אינטואיטיבית וחלקה אחת.

לנהיגה דינמית יותר קיימן מצב נהיגה יdni (M) המאפשר העברת הילוכים באמצעות מנוף העברת הילוכים מאחורי ההגה.



מתני "PIANO" פונקציונליים

חלק מפונקציות הרכב מופעלות באמצעות שרשרת המתנים הממוקמת מתחת למסך המולטימדיה, המוצבים בהשראת קלידי פסנתר, דבר המאפשר שליטה מהירה ונוחה ברכב עבור הנהגה.



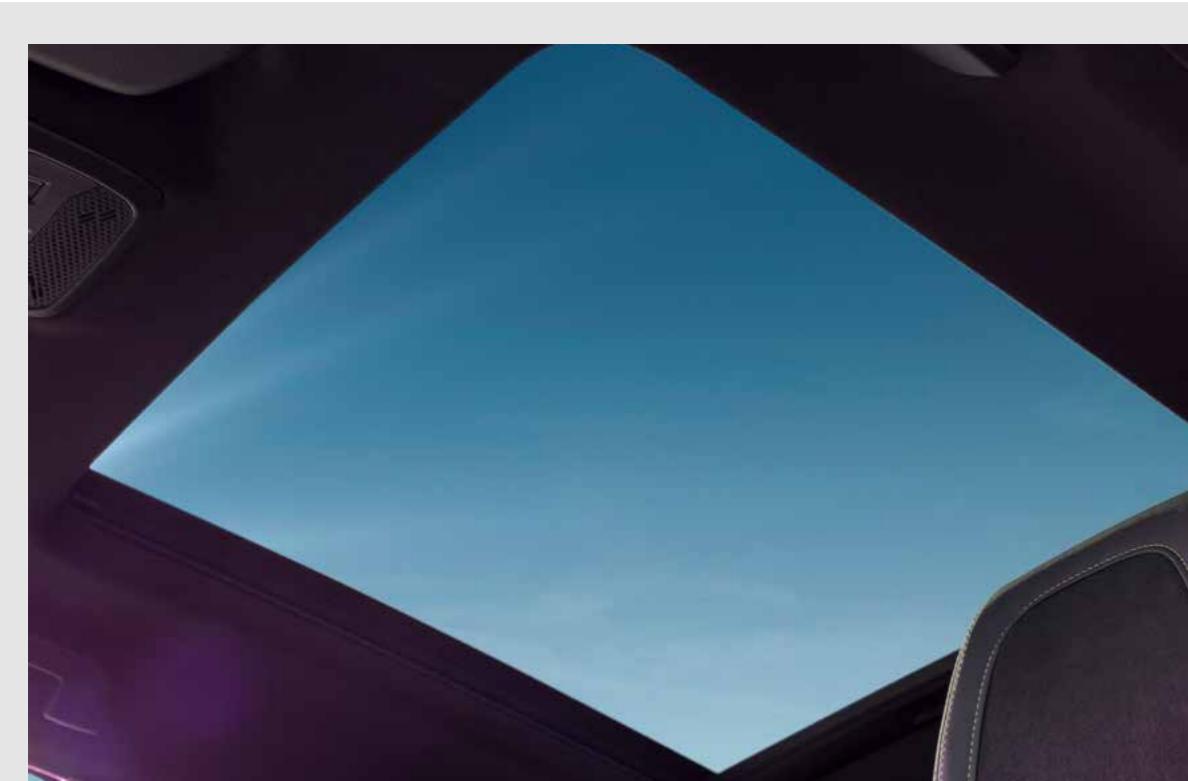
מסך מגע בגודל 10 אינץ'

מסך המגע בגודל 10 אינץ' נותן לכם נוף פנומי רחוב ומאנד את כל הפונקציות העיקריות של 2008 PEUGEOT החדש.

מסך ה-CH בגרסאות ה-ALLURE ו-GT משלב את CONNECT-CONNECTION, מביא אליו שלל שיפורים, כולל תאורה הבנויה להתאמה אישית מלאה.

גרסאות GT מוגנות עם הנהגה בנימור עור מחורר ותג "GT".

טכנולוגיה חדשה



גג שימוש פנורמי נפתח*

תיננו מהעולם החיצון עם גג השימוש הפנורמי הנפתח של 2008 PEUGEOT החדש. הוא ממלא את תא הנוסעים באור טבעי ומשפר גם את הנראות של 2008 החדש.

וילון ידני כלול.



קישורי אלחוטית

חברו את הטלפון הנייד שלכם בצורה אלחוטית (למכשירים תומכים בלבד), דרך TM CARPLAY או ANDROID AUTO ותוכלו לשנות באופן קנייניות העיקריות שלכם, כגון: טלפון, ניווט, שיחות קוליית והודעות טקסט.



טען אלחוטי לטלפון הנייד*

תוכלו להטעין את הטלפון הנייד שלכם באופן אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד). הפעול הוא פשוט: מקמו את הטלפון באזור הטעינה ולאחר זיהוי המכשיר, הטעינה תתחילה.

תחנת העגינה

תא הממוקם בคอนסולה המרכזית התחתונה ובו מכסה. כאשר הוא פתוח, הוא משמש כתחנת עגינה לסמארטפון.

*בהתאם לרמת הגימור.

טכנולוגיות בטיחות

בפיג'ו 2008 החדש ישנן מערכות רבות לסיעור בנהיגה המגבירות את הנוחות והבטיחות.

ביקורת שיטות אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (GO&STOP)*

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו בהתאם למיהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוללת להביא את הרכב לעצרה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.

מערכת סיוע לשמירה נתיב הנסיעה הכלולת תיקוני הינווי

המערכת המזהה סטיה לא מכונה מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרוגתי, בכך לשומר על מסלול הרכב בנתיב, בmäßigות של 40 קמ"ש ומעלה.

שמירת מקום בנתיב*

מערכת חכמה זו ממקמת את הרכב בנתיב הנסיעה ומפעילה תיקוני הינווי בהתאם, בעוד שבקרה השיווט המתאים את עצמה שומרת על מהירות ומרחק מהтенועה שלפניו.

מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לשיער במניעת התנגשות או בצלצום חומרתה על-ידי הורדת מהירות הרכב.

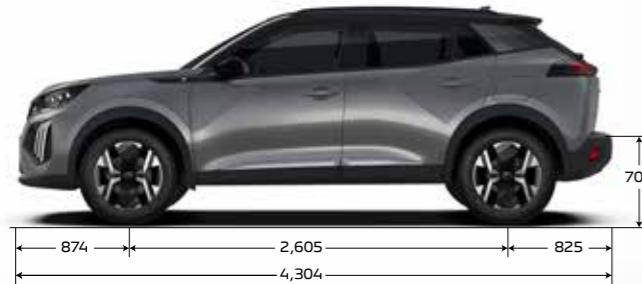
מערכת לנייטור שטחים מתים – BLIND SPOT DETECTOR

מערכת זו היעילה במיוחד בכבישים בעלי מספר נתבים, מזהירה את הנהג כאשר יש רכב בשטח מת שלא ניתן לראותו במראות.

*בהתאם לרמת הגימור.



חוץ ופנויים



405 ל'



1,015 ל'



545 ל'



1,467 ל'

התמונה להמחשה בלבד. מידות במ' מ.

	GT	ALLURE	ACTIVE	
נפח מטען	1,199	.	.	מכונון
מנדרש טורבו	3	12	5,500/130	מנדרש
מספר בוכנות	5,500/130	1,750/23.4	5,500/130	הספק מירבי ס"ס/ס"ל"
טומנטן מירבי קג' מ/ס"ל"	1,750/23.4	10.4	10.4	טומנטן מירבי קג' מ/ס"ל"
סוג מנוע	טורבו בנזין	.	.	טומנטן מירבי קג' מ/ס"ל"
מערכת START&STOP	.	.	אוטומטית עם 8 הילוכים קדמיים NISSIA	תיבת הילוכים
קוטר סיבוב בין מדרכות	.	.	לפנים: מחלים נפרדים דמו מק-פרסון, קפיצים לוליניים,	הינאי
בולם זעדיים טלסקופיים	.	.	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתחת ומוטות טלסקופיים	מתלים
בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	.	.	בלמים אחוריים: דיסקים	בלמים
בלמים אחוריים: דיסקים	.	.	אורך כללי	מידות (ס"מ)
גובה כללי (עם מוטות)	177	155	177	רוחב כללי
בסיס נלגולים	260.5	1,205	260.5	גובה כללי (עם מוטות)
משקל עצמי	1,740	640	1,200	בסיס נלגולים
משקל כללי מורשה	1,200	44	44	משקל (ק"ג)
גנרטר ללא בלמים	1,200	(1,467) 405	(1,467) 405	כושר גירה
גנרטר עם בלמים	640	203	203	מרבי (ק"ג)
מכיל דלק	44	9.1	9.1	נפח (ל')
תא מטען במצב רגיל (מושבים אחוריים מקופלים)	215/55R18	215/60R17	215/65R16	צמיגים
מידת צמיגים	215/55R18	215/60R17	215/65R16	מהירות מירבית (קמ"ש)
מהירות מירבית (קמ"ש)	203	203	203	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	9.1	7.6	7.6	נהייה ב מהירות נמוכה
נהייה ב מהירות נמוכה	7.6	5.9	5.8	נהייה ב מהירות בינוי
נהייה ב מהירות בינוי	5.9	5.1	5.1	נהייה ב מהירות גבואה
נהייה ב מהירות גבואה	5.1	6.3	6.3	נהייה ב מהירות גבואה מאוד
נהייה ב מהירות גבואה מאוד	6.3	6	6	נתון צריכה מסוימת
נתון צריכה מסוימת	6	6	6	ביצועים לפי נתוני היצור (לנוג' יחיד)*
ביצועים לפי נתוני היצור (לנוג' יחיד)*	6	6	6	תזרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*

*נתוני צריכת הדלק המפורטים הינם מבדיקות שהתקיימו מהיצור. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אף לא רק, מהתנאי הדור. מזג האוויר, מתחזקתו הרכבת מאפייני הנעה ולכך עלול להשפיע פער בין נתוני המעבדה לנתחונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואת בין הדגמים השונים. להרחבנה ניתן לעיין בספר הרכב.

רמת נימור ACTIVE*



התמונה להמחשה בלבד.

טבלה	שם הדרישה	תיאור	הערות
בטיחות	6 כריות אויר: קדמיות לנ鄙ג ולנוסע, צידיות לנ鄙ג ולנוסע וכריות יילון לשני הצדדים לאורך התקורה להגנת ראש הנוסעים מלפנים ומאהחור		
	ניטול כרית אויר לבושע להסעת תינוק במכשיר הקדמי		
	אגן התראה לחירית חגורות בטיחות מילפנים ומאהחור		
	עיגוני AXIOSO אחוריים לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק		
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרוני		
	ABS – מערכת למניעת נעילת הנגליים		
	EBA – מערכת לתגובה בלימה בשעת חירום		
	ASR – מערכת בקרת משיכה		
	EBD – מערכת אלקטרוני לחזקת עצמת בלימה		
	TPMS – מערכת למדידת נורם בצמיגים		
	DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התראה לסטייה מנתיב		
	LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התראה לניטור מרחק מלפנים		
	FRONT COLLISION WARNING – ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM		
בטיחות אקטיבית	מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירות: בזמן הולכי רגל 5-60 קמ"ש בזמן רכב נייח 5-80 קמ"ש בזמן רכב בתנועה 5-85 קמ"ש		
	LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמרות נתיב הנסעה הכלולת תיקוני היגוי		
	דיזי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בקרבת השיטוט		
לוד מחוונים	מסר בלוח המכחוונים בגודל 3.5" עם מחשב דרך הגלגל מידע מפורט על התרעות וטמפרט		
	מנופי העברת הילוכים מאחוריו גלגל ההגה		
	בקורת שיטוט הכלולת מגיל מהירות		
	חישובי חניה אחוריים הכלולים תצוגה גרפית		
	חישון נשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים		
	מנב אחורי עם הפעלה אוט' בשילוב הילוך אחורי		
	חישון תארוה להדלקה אוט' של פנסי הדרך		
	תאורת WELCOME המודיעקה את הפנסים הראשיים בעת לחיצה על שלט הרכב		
	תאורת FOLLOW ME HOME – מערכת המשאייה את הפנסים דילוקים לזמן קצר לאחר ציבוי מנע ויציאה מהמכונית		

*המפורט של רמת הנימור ACTIVE הינו ראשוני ויתקף עם הנעת הרכבים לישראל.

**למקשיים תומכים בלבד.



אוצר ועדי נינה

רמת נימור GT (תוספת לרמת נימור ALLURE)

כטיחות זקיטיבית	SYSTEM ASSIST HIGH – מערכת למונעת סינור והחלפת עצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
לוח מחוונים	מסך לוח מחוונים תלת-מימדי בגודל "10 היכול אפשרויות בחירת תצוגה מגוונות
כוחות שימושיות	מראה פנימית ללא מסגרת מתכהה אוט' (אלקטרו-קרומטית) משטח טעינה אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)
פנסים	גלאן הנגה מצופה עור עם Tiptronic וטג GT
תאורת אווירה במנוען צבעים	פנס LED FULL בעיצוב GT
גימור פיני' וחיצוני'	חישוקי סגנון "EVISSA 18" מושבים ספורטיביים בריפוד משולב בעור מלאתות בצבע שחור ואפור עם תפר י록 דושות אלומיניום פסי קישוט בקורה C גב בצבע שחור גב דכווכית פנורמי נפתח

רמת גימור ALLURE (תוספת לרמת גימור ACTIVE)

בטיוחת	BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח מתחם במראות
דיזהו תמרורים מושבח	דיזהו תמרורים מושבח
בטיחות אקטיבית	– ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM – מערכת בלימה חריפה אקטיבית בעלת טווח מוגדל הפעילה בדיזהו רכב בתנועה במהירות-5-140 קמ"ש התרעה ובלימה בדיזהו רכב דו-גלגלי
לוח מחוונים	SYSTEM WITH STOP&GO INTELLIGENT SPEED ADAPTATION – בקרת שיט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסעה אוטומטי (בהתאם למגבלות המערכת) מערכת ASSIST LANE – מערכת שמירת מקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיט האדפטיבית מסך לוח מחוונים בגודל "10 היכול אפשרות בחירת תצוגה מגוונות אפשרות לבחירה של גוון הצבע בלוח המחוונים ובמערכת המולטימדיה
נהיגה	חיישני חניה קדמיים הכוללים תצוגה גרפית מצלמת חניה אחוריית וקדמית SA הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות החניה 3 מצבים Nehiga המשפיעים על מערכת החניה והגהה לבחירת הנהגה: NORMAL (רגיל), SPORT (ספורט), ECO (חסכון)
נוחות ושימושות	4 שקע USB – מלפנים: שקע-C-USB לחיבור אביזרים לצד שקע-C-USB לטעינה מהירה מאחור: שקע-C-USB לצד A-USB KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבבה קייפל חשמלי למראות הצד כולל תאורה לד מתחת למראות המאירה את איזור הכניסה לרכב מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-קרומטית) כיוון גובה למושבים הקדמיים משענת יד בין המושבים הקדמיים עם תא אחסון בלם יד חשמלי
ינמור פנימי וחיצוני	תא מטען דו-מפלסי משטח ייעודי לטלפון הנייד חישוקי סגנוןת "17 KARAKOY גריל קדמי בשילוב צבע הרכב וכרום מוטות נג אורתיקס בגיןMORE שחזור מבריק תאורה פנימית LED מושבים בריפוד משולב BD ועור מלאכותי בצבע אפור-שחור שמשה וחלונות אחוריים כחולים חbillת עיצוב הכוללת פסי גימור בננו אפור בספי הצד ובפנושים ספי מפלט בגיןMORE כרום אנטנת קריש

צבעים*

ריפוד

חוץ ופנים



ALLURE



ACTIVE



GT



לבן מטאלי
OKENITE WHITE



אדום מטאלי
ELIXIR RED



שחור מטאלי
NERA BLACK



כחול פנינה מטאלי
VERTIGO BLUE



חישוקי סנסוגת "18
EVISSA
GT



חישוקי סנסוגת "17
KARAKOY
ALLURE



חישוקי סנסוגת "16
SIOM
ACTIVE



אפור כהה מטאלי
SELENIUM GREY



כסוף כהה מטאלי
ARTENSE GREY

*צבע מטאלי בתוספת תשלום למעט צבע אפור כהה מטאלי.

ליצירת קשר עם נציג
ותיאום נהיית מבחן
סרךן את הבדיקה

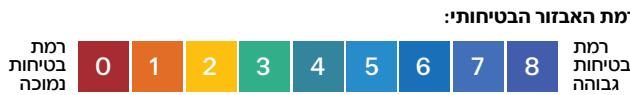


*4989

peugeot.co.il



המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומדובר בהבאת המქור הלוואי לדפוס. "תיכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברותנו, הן מבחינות האביזרים הנלוים. כמו כן יתיכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים בזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחיב את היצורן או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הצד והמערכות המתוארים בו והם שמורים לעצם את הזכות לבטל, להוציא לשנות ולשפה ללא הוועדה מוקדמת ולא עדכו הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



רמת האזרוח הבטיחותי	דגם
5	2008 ACTIVE
6	2008 ALLURE/GT



דרגת זיהום	צריכת דלק (לייטר ל-100 ק"מ)*	דגם
10	6	משולב 2008 ACTIVE/ALLURE
11	6	משולב 2008 GT

*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן 2017/1151 EU.

^{**} הדרגה מחושבת לפי תקנות אופיר בהן (גלויזהום אוויר מרכיב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.