

YARIS

מפרט טכני ואבזור



ה-YARIS החדשה. קומפקטית ומתוחכמת,
המכונת העירונית האידיאלית.



מפרט טכני

| מנוע | YARIS | YARIS HYBRID |
|------------------------|--|--|
| דגם | 1NR-FE | 1NZ-FXE |
| סוג מנוע | טורי DOHC, עם 4 צילינדרים, 16 שסתומים ומערכת i-VVT-Dual - תזמון שסתומים משתנה כפול חכם | טורי DOHC, עם 4 צילינדרים, 16 שסתומים ומערכת i-VVT |
| נפח (סמ"ק) | 1329 | 1497 |
| הספק מרבי (סל"ד/כ"ס) | 99/6000 | 74/4800 |
| מומנט מרבי (סל"ד/קג"מ) | 12.7/4000 | 11.2/3600-4400 |
| קדח x מהלך (מ"מ) | 72.5 x 80.5 | 75 x 84.7 |
| יחס דחיסה | 11.5:1 | 13.4:1 |
| סוג הנעה | קדמית | קדמית |
| הצתה | אלקטרונית, מבוקרת מחשב | אלקטרונית, מבוקרת מחשב |
| מערכת RBS | - | חשמלית |
| מנוע חשמלי | | |
| דגם | - | MG2 |
| מתח | - | 520 |
| הספק מרבי (כ"ס) | - | 61.2 |
| מומנט מרבי (קג"מ) | - | 17.2 |
| גנרטור | - | MG1 |
| מצבר הנעה | | |
| משקל עצמי (ק"ג) | - | 32 |
| מתח | - | 144V |
| סוג מצבר | - | ניקל מטאלי |
| מצבר עזר | | |
| מתח | - | 12V |
| צמיגים | | |
| מידה | 185/60 R15 84H | 185/60 R15 84H |
| מערכת דלק | | |
| קיבולת מיכל דלק (לי') | 42 | 36 |
| סוג דלק | אוקטן 95 נטול עופרת | אוקטן 95 נטול עופרת |

| היגוי | YARIS | YARIS HYBRID |
|--|-------------------------------|--|
| מערכת הגה | מוט משונן ומסרק | מוט משונן ומסרק |
| הגברת כוח להגה | חשמלית EPS | חשמלית EPS |
| בלמים | | |
| קדמיים | דיסק מאוורר | דיסק מאוורר |
| אחוריים | תוף | דיסק |
| בלם חניה | תוף | דיסק |
| מתלים | | |
| קדמיים | מקפרסון | מקפרסון |
| אחוריים | קורת פיתול | קורת פיתול |
| תיבת הילוכים - יחסי העברה | | |
| הילוך ראשון | יחסי 6MT \langle | אוטומטית רציפה \langle CVT \langle |
| הילוך שני | 3.538 | 2.386-0.426 |
| הילוך שלישי | 1.913 | |
| הילוך רביעי | 1.392 | |
| הילוך חמישי | 1.029 | |
| הילוך שישי | 0.818 | |
| הילוך אחורי | 0.700 | 2.505 |
| הילוך חמישי | 3.333 | |
| ביצועים | | |
| צריכת דלק*: עירונית (ק"מ/ליטר) | 14.7 | 29.4 |
| בין עירונית (ק"מ/ליטר) | 21.3 | 27.0 |
| משולבת (ק"מ/ליטר) | 18.2 | 27.0 |
| פליטת CO ₂ (גר'/ק"מ) | 127 | 85 |
| תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות) | 11.7 | 11.8 |
| מהירות מרבית (קמ"ש) | 175 | 165 |
| רדיוס סיבוב מיזערי (מ') | 4.7 | 4.7 |
| * הנתונים הנ"ל הינם עפ"י נתוני היצרן בתנאי ניסוי ומעבדה ואינם משקפים צריכה בפועל | | |
| מערכת חשמל | | |
| מצבר (אמפר x שעה) | 48 | 25 |

מפרט טכני



| YARIS HYBRID | מידות ומשקלים |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 3905 | אורך (מ"מ) |
| 1695 | רוחב (מ"מ) |
| 1520 | גובה (מ"מ) |
| 2510 | רוחק סרנים (מ"מ) |
| 1470 | מפשקן גלגלים קדמי (מ"מ) |
| 1460 | מפשקן גלגלים אחורי (מ"מ) |
| 1085 | משקל עצמי (ק"ג) |
| אין אפשרות להתקנת II גרירה | כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג) |
| 135 | מרווח גחון (מ"מ) |
| 286 | נפח תא מטען עד גובה מושב אחורי (ליטר) |

| YARIS | מידות ומשקלים |
|-----------|---------------------------------------|
| 3885 | אורך (מ"מ) |
| 1695 | רוחב (מ"מ) |
| 1510 | גובה (מ"מ) |
| 2510 | רוחק סרנים (מ"מ) |
| 1465 | מפשקן גלגלים קדמי (מ"מ) |
| 1460 | מפשקן גלגלים אחורי (מ"מ) |
| 1035/1065 | משקל עצמי ידני/אוטומטי (ק"ג) |
| 550/750 | כושר גרירה עם/בלי בלמים (ק"ג) |
| 135 | מרווח גחון (מ"מ) |
| 286 | נפח תא מטען עד גובה מושב אחורי (ליטר) |



מפרט אבזור

| HYBRID | STYLE | SOL | עיצוב ואביזרים חיצוניים |
|--------|-------|-----|--|
| + | + | + | 5 דלתות |
| + | + | + | מראות, פגושים וידיות לדלתות בצבע הרכב |
| + | + | + | גריל כרום |
| - | + | + | פנסי הלוואן קדמיים עם כוונן גובה חשמלי |
| + | + | + | פנסי LED קדמיים ואחוריים |
| + | - | - | מראות צד מתכווננות חשמלית עם פנסי איתות |
| + | + | + | פנס ערפל אחורי |
| + | + | + | מגב קדמי ומגב אחורי עם מתז והשהייה |
| + | + | + | מפשיר אדים אחורי |
| + | + | + | פנס בלם אחורי עילי |
| + | + | + | פס קישוט ניקל אחורי |
| + | + | + | צלחות כיסוי מהודרות לגלגלים (טסות) |
| + | + | + | גלגל רזרבי בגודל מלא |
| | | | בטיחות |
| | | | 7 כריות אוויר: |
| | | | 2 כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו |
| | | | 2 כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע לצידו |
| | | | 2 כריות אוויר וילון צדיות לנוסעים מלפנים ומאחור |
| | | | כרית אוויר לברכי הנהג |
| | | | אפשרות לניתוק כרית אוויר קדמית לנוסע באמצעות מפתח עם חיווי |
| + | + | + | מערכת VSC - בקרת יציבות עם אפשרות לניתוק |
| + | + | + | מערכת ABS ל-4 גלגלים |
| + | + | + | מערכת EBD - חלוקת כוח הבלימה |
| + | + | + | מערכת TRC - בקרת משיכה |
| + | + | + | מערכת BA - סיוע בבלימה |
| + | - | - | מערכת HAC - מניעת דרדור הרכב לאחור בעלייה |
| + | + | + | מושבים קדמיים עם מנגנון LUG, להפחתת פגיעות צוואר הנובעות מאלמנט "צליפת שוט" |
| + | + | + | חגורות בטיחות מלפנים עם מנגנון קדם מתיחה מוגבל כוח, נורית חיווי וזמזום התראה |
| + | + | + | 3 חגורות בטיחות צולבות מאחור עם נורית חיווי בלוח השעונים |
| + | + | + | כפתור למניעת פתיחת דלתות אחוריות מבפנים |

| HYBRID | STYLE | SOL | בטיחות |
|--------|-------|-----|---|
| + | + | + | 5 משענות ראש מתכווננות מעלה מטה |
| + | + | + | הגה בטיחותי קורס בעת התנגשות |
| + | + | + | נקודות עיגון למושב ISOFIX במושבים אחוריים |
| + | + | + | קורות פלדה בדלתות |
| | | | תאי אחסון |
| + | + | + | מתקן כוסות נשלף קדמי |
| + | + | + | מחזיק כוסות בין הנהג לנוסע |
| + | + | + | תא אחסון בין הנהג לנוסע |
| + | + | + | תאי אחסון בדלתות קדמיות |
| + | + | + | תא אחסון משמאל להגה |
| + | + | + | תא כפפות |
| + | + | + | מחזיק לבקבוקים בדלתות קדמיות |
| + | + | + | כיס בגב מושב הנוסע לצד הנהג |
| + | + | + | תא מטען מרופד עם תאורה |
| | | | מיגון |
| + | + | + | אימוביליזר מקורי |
| + | + | + | נעילה מרכזית עם שליטה ממפתח מקורי |
| | | | עיצוב ואביזרים פנימיים |
| | | | מערכת TOYOTA TOUCH: |
| | | | מסך מגע 6.1" |
| | | | מצלמה אחורית |
| | | | דיבורית Bluetooth |
| | | | נגן CD הקורא קבצי MP3 |
| | | | הצגת נתוני הדרך על המסך |
| + | - | - | תצוגת Energy Monitor על גבי מסך המגע |
| - | - | + | רדיו דיסק מקורי הקורא MP3+WMA |
| + | + | + | אנטנה חיצונית בגג |
| + | + | + | 6 רמקולים |
| 4 | 2 | 2 | חלונות חשמל |
| + | + | + | חלון נהג עם אפשרות לפתיחה וסגירה בלחיצה אחת ומנגנון היפוך |

*רמת גימור SOL ניתנת לרכישה עם תיבת הילוכים אוטומטית או ידנית

מפרט אבזור

אביזרים*

לבחירתך אביזרים מקוריים, שיאפשרו לך להתאים את המכונית לאורח חיך, להבטחת הנאה מושלמת.

| HYBRID | STYLE | SOL | עיצוב ואביזרים פנימיים |
|-------------|---------------|-------------------|---|
| + | + | + | מזגן מקורי |
| + | - | - | בקרית אקלים דיגיטלית עם אפשרות לכוונן טמפרטורה נפרדת לנהג ולנוסע לצידו |
| 2 שלט | 1 שלט, 1 רגיל | 1 שלט, 1 רגיל | מפתחות |
| + | - | - | מערכת התנעה חכמה (keyless) - כפתור חשמלי להתנעת הרכב ללא מפתח, על ידי זיהוי אוטומטי של השלט |
| + | - | - | כפתור EV המאפשר מעבר לשימוש במנוע החשמלי בלבד עם נורית חיווי בלוח השעונים |
| + | - | - | כפתור ECO לנהיגה חסכונית עם נורית חיווי בלוח השעונים |
| + | + | + | הגה כוח חשמלי טלסקופי מתכוונן לגובה ולעומק |
| + | + | + | כפתורי שליטה מההגה על מערכת השמע |
| + | + | - | כפתורי שליטה מההגה על דיבורית Bluetooth |
| Blue stitch | + | + | הגה מצופה עור |
| + | - | - | ידיית הילוכים מעוצבת פנים כחול |
| - | + | + | ידיית הילוכים מצופה עור |
| Blue stitch | - | - | ידיית בלם יד מצופה עור |
| + | + | + | שקע חשמלי 12V |
| + | + | + | כניסות AUX ו-USB בתוך תא הכפפות |
| + | + | + | עמעם תאורה ללוח המחוונים |
| + | + | + | זמזם התראה לאורות דולקים בעת כיבוי המנוע |
| + | + | + | מושב נהג מתכוונן לגובה |
| - | + | בדגם אוטומטי בלבד | Paddle Shifts - מתגי העברת הילוכים משולבים בגלגל ההגה |
| + | + | בדגם אוטומטי בלבד | תצוגת מצב ידיית הילוכים בלוח המחוונים |
| + | + | + | ריפודי בד מהודרים |
| + | + | + | רצפה שטוחה לרגלי הנוסעים מאחור |
| + | + | + | סוככי שמש עם מראה לנהג ולנוסע לצידו |
| + | + | + | תאורה פנימית ותאורת מפות |
| + | + | + | משענות מושב אחורי מתקפלות ומתפצלות 60/40 |
| + | + | + | ידיית אחיזה לנוסעים ברכב |
| | | | צג נתונים מרכזי/מחשב דרך המשולב בלוח המחוונים ומציג: |
| + | + | + | שעון דיגיטלי, טמפ' חיצונית, צריכת דלק מיידית וממצעת, מהירות ממוצעת, מרחק נסיעה בהתאם לכמות הדלק שנותרה במיכל, תצוגת מצב דלתות |



אמבטיה לתא מטען



סט פסי קישוט לדלתות



סט מגני בוץ

* האביזרים הנ"ל אינם כלולים במפרט הרכב והינם בתוספת תשלום. התמונות להמחשה בלבד.

*רמת גימור SOL ניתנת לרכישה עם תיבת הילוכים אוטומטית או ידנית

YARIS מתאימה לסגנון חיך במגוון צבעים



לבן 068

כסוף מטאלי 1F7

אפור כהה מטאלי 1G3

תכלת מטאלי 8S7

שחור מטאלי 209

אדום כהה מטאלי 3N8

HSD - הטכנולוגיה ההיברידית המתקדמת ביותר בעולם

YARIS החדשה, עכשיו גם בגרסה ההיברידית

עם YARIS HYBRID תוכלו להמשיך וליהנות מכל היתרונות של ה-YARIS, בשילוב הטכנולוגיה ההיברידית המתקדמת בעולם מבית TOYOTA.

צאו לגלות את חוויית הנהיגה המתקדמת ביותר.

מערכת ה-HSD (Hybrid Synergy Drive®) - היברידיות מלאה

הטכנולוגיה ההיברידית המתקדמת מסוגה בעולם משלבת מנוע בנזין בטכנולוגיית VVT-i עם מנוע חשמלי, בכדי לספק צריכת דלק נמוכה, רמת זיהום אוויר נמוכה וביצועים חזקים ושקטים. המערכת ההיברידית המתוחכמת קוראת את נתוני האצה שלכם, בכדי להחליט באיזה מנוע לעשות שימוש - בנזין, חשמל או שניהם - כאשר המערכת נעה באופן רציף בין שני המנועים.

משמעותו של מבנה מקביל זה הינה שהמנועים נפרדים זה מזה. דבר זה מאפשר ייצור כוח מקסימאלי בכל אחד מהמנועים, בכדי להגיע לתגובה מקסימאלית בכל שלב של הנהיגה. ניתן לנהוג אך ורק על ידי שימוש במנוע החשמלי, ומרגע שתאיצו, מנוע הבנזין יכנס אף הוא לפעולה ויתרום לביצועים אופטימאליים. ניתן להפיק תועלת ממהירות התגובה הגבוהה של הרכב, כאשר מניעים את המנוע או בזמן עקיפה.

ניתן לבחור בשני מצבי נהיגה: EV-ECO. מנגנון ה-Hybrid Synergy Drive® מספק את הכוח הרב ביותר למנוע וממחזר אנרגיה שנותרת ללא שימוש.

ה-YARIS HYBRID קלה ונוחה לנהיגה - זוהי חוויית נהיגה יעילה מאין כמוה.

הרכיבים ההיברידיים מכוסים באחריות ל-5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם, בכפוף לתנאי תעודת האחריות.

התנעה ותחילת נסיעה



כאשר הינכם מתניעים, המכונית יכולה לנוע באמצעות המנוע החשמלי בלבד. הספק המנוע החשמלי מאפשר לכם להניע את המכונית בקלות ולהגיע עד למהירות של 45 קמ"ש באמצעות שימוש במנוע החשמלי בלבד.

יתרונות: אין זיהום אוויר והנהיגה הינה שקטה לחלוטין.

האצה מלאה



ניתן להאיץ ללא מאמץ ולנהוג במהירות גבוהה. מנוע הבנזין משתלב עם המנוע החשמלי, כך שהביצועים הינם אופטימאליים. גם במהירויות גבוהות ה-YARIS HYBRID מזנעת בחלקה על ידי המנוע החשמלי, בכדי לאפשר חיסכון מתמשך בדלק.

יתרונות: ביצועים דינאמיים עם יעילות גבוהה.

נהיגה רגילה



בנסיעה, המכונית עושה שימוש במנוע החשמלי ובמנוע הבנזין, כך שהחיסכון בדלק הינו מקסימאלי. מעבר האנרגיה בין שני המנועים נשלט על ידי יחידת בקרת אנרגיה בעלת תגובה מהירה, המתוכננת למיצוי מרבי של האנרגיה ולהשגת חיסכון בתצרוכת הדלק.

יתרונות: נהיגה חסכונית ביותר בדלק, רעש מנוע מופחת וביצועים בעלי תגובה מהירה יותר.

האטה/בלימה



בשעה שהינכם מאטים או בולמים, המצבר מטעין את עצמו באמצעות המרה של אנרגיה קינטית לאנרגיה חשמלית.

יתרונות: המצבר נטען עצמאית ומוכן לשימוש בכל עת. אין צורך בהטענה ידנית או חיזונית.

עצירה



בזמן עצירה ועמידה במקום, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי כבים באופן אוטומטי, להגברת החיסכון בצריכת הדלק והפחתת פליטת המזהמים לחלל האוויר. מערכות הרכב ממשיכות להיות פעילות וניתן להאזין לרדיו ולהשתמש במערכת מיזוג האוויר. הרכב מוכן לנסיעה בכל רגע. **יתרונות: אין זיהום אוויר והרכב שקט לחלוטין.**



מנוע
1.5
ליטר

הספק משולב
100
כוחות סוס

צריכת דלק משולבת
27.0
ק"מ/ליטר

פליטת CO₂
85
גרם/ק"מ

נתוני צריכת הדלק הינם נתוני נסיעה משולבת, על פי בדיקות היצרן בתנאי ניסוי ומעבדה.



תיבת הילוכים רציפה Multidrive S

תיבת הילוכים אוטומטית רציפה, קלה לשימוש, חסכונית יותר בדלק ובאחזקה וידידותית לסביבה. קיימת בדגמי SOL אוטומטי ו-STYLE.

מערכת הילוכים היברידית (e-CVT)

מערכת חדשנית המשלבת באופן רציף בין המנועים השונים, בכדי להגיע להחלפת הילוכים חלקה. קיימת בדגם YARIS HYBRID.



נקודות עיגון למושב ילדים ISOFIX

המושבים האחוריים כוללים נקודות עיגון ISOFIX, המיועדות במיוחד לחיבור פשוט וקל של מושבי הילדים. המושבים מעוגנים במרכז הרכב ולכן בטוחים ונוחים יותר לנסיעה.



מערכת ABS למניעת נעילת גלגלים עם טכנולוגיית EBD לחלוקת כוח הבלימה

מערכת ה-ABS מונעת את נעילת הגלגלים בזמן בלימה. מערכת ה-EBD משלימה את הפעולה באמצעות חלוקה אוכטימאלית של כוח הבלימה בין כל הגלגלים. יחד, פועלות שתי המערכות לעזור לנהג לשמור על ההיגוי בעת בלימת חירום, עד לעצירה מלאה.



מושבים קדמיים עם מנגנון LUL להפחתת פציעות

במקרה של התנגשות במהירות נמוכה, המושבים המצוידים במנגנון LUL ומשענות הראש תומכים בגב ובראש בו זמנית, על מנת לסייע בהפחתת הפגיעות הנובעות מאלמנט "צליפת שוט".



תזמון שסתומים משתנה כפול חכם (Dual VVT-i)

טכנולוגיה הממקסמת את ביצועי המנוע, על ידי מיטוב התזמון של יניקת האוויר בהתאם למצב הנסיעה - אם אתה מאיץ, משייט או פשוט עומד במקום. טכנולוגיית Dual VVT-i מעניקה איזון מצוין בין ביצועים לחיסכון בדלק, כיוון שהיא לוקחת את ה-VVT-i צעד נוסף קדימה. התזמון המשתנה החכם משפיע גם על פעולת היניקה וגם על אדי הפליטה.



TOYOTA TOUCH

מערכת ייחודית של TOYOTA, בעלת מסך מגע צבעוני 6.1", המאפשרת לבצע מגוון פעולות בנגיעה קלה, לנוחות והנאה בנהיגה. המערכת כוללת שליטה במערכת השמע, דיבורית Bluetooth, מצלמה אחורית לחנייה בטוחה ונוחה ועוד.



מערכת סיוע בבלימה (BA)

מערכת התומכת אוטומטית בבלימת חירום, בעת לחיצה מהירה על הבלמים שאינה חזקה דייה. המערכת מתבססת על מדידת המהירות שבה מפסיקים ללחוץ על הדוושה, ולאחר מכן, במקרה הצורך, מגבירה את כוח הבלימה. כאשר מפחיתים את הלחץ על הדוושה, אבטחת הבלימה מפחיתה באופן דומה את כמות הסיוע שהיא מעניקה.



מנגנוני קדם-מתיחה והגבלת כוח

מנגנוני קדם-מתיחה והגבלת כוח, המשולבים בחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים, מיועדים לסייע במניעת פגיעות באזור החזה.



מבחני הריסוק Euro NCAP

תכנית עצמאית להערכת ביצועי הבטיחות של מכוניות חדשות. המכוניות מקבלות ציון הנע בין כוכב אחד לחמישה כוכבים. הקטגוריות הנבדקות הן הגנה על נוסע מבוגר, הגנה על נוסע ילד, הגנה על הולך רגל ואביזרי בטיחות. ה-YARIS קיבלה דירוג מרבי של 5 כוכבים לבטיחות (2011). הוכחה נוספת למסירותה של TOYOTA לבטיחות ולהגנה על הנהגים, הנוסעים והולכי הרגל כאחד.



מערכת בקרת משיכה (TRC)

אם הינכם מאיצים מהר מדי וגורמים לצמיגים לאבד אחיזה ולהתחיל להסתובב, אזי מערכת בקרת המשיכה תפחית מיד את כוח המנוע ותשלוט בכוח הבלימה, בכדי לסייע ולהחזיר את האחיזה.



מתלים קדמיים ואחוריים

מערכת המתלים של ה-YARIS מבטיחה חויית שימוש, יציבות ונוחות נסיעה מיטביות, הודות למתלה מקפרסון ומוט מייצב מלפנים וקורת פיתול מאחור. הקשיחות המוגברת של גלילי מערכת המתלים הקדמית והאחורית מבטיחה יציבות ומהירות תנועה, ואילו שילוב חדש של קפיצים גליליים ובולמי זעזועים מסייע באיזון נוחות הנהיגה והשימוש.



מערכת בקרת יציבות רכב (VSC)

מערכת VSC מפעילה אוטומטית כל בלם יחיד בכל גלגל בנפרד, לפי הצורך, ושולטת על תפוקת המנוע. זאת כדי לעזור לשמור על יציבות ולמנוע החלקה בפניות חדות או בנהיגה בכבישים חלקים.



ה-YARIS תעניק לך שקט נפשי לאורך כל הדרך, בזכות האמינות והאיכות, שהפכו לשם נרדף לטויוטה.

טויוטה כולל שירות

שירות טויוטה בדרכים 24/7 נותן מענה אישי וסיוע מידי בשעת הצורך, 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע, בכל רחבי הארץ.



לקבלת השירות חיג:

8866*

איכות השירות של טויוטה

לקוחות טויוטה נהנים מאיכות השירות הגבוהה ביותר. שירות זה יאפשר לך ליהנות מרכב אמין וחסכוני. בסוכנויות המשנה של טויוטה, הפרוסות ברחבי הארץ, תוכל לקבל שירות ברמה המקצועית הגבוהה ביותר, על ידי אנשי מקצוע הזכים להכשרה והסמכה מקצועית על פי הנחיות היצרן. כך תוכל לשמור על ערך רכבך לאורך שנים רבות.

האחריות של טויוטה

האחריות ל-YARIS שלך ניתנת על פי תנאי האחריות המפורטים בחוברת "אחריות ואחזקה". ל-YARIS ניתנת אחריות לתיקון כל חלקיה המקוריים למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מרחק נסיעה, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד 100,000 ק"מ, לפי המוקדם מבין השניים. הרכיבים היברידיים (מצבר היברידי, מנוע חשמלי, גנרטור ויחידת בקרה היברידי) מכוסים באחריות ל-5 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים.

תוכנית הטיפולים

ה-YARIS זקוקה לטיפול ביניים כל 15,000 ק"מ, או פעם בשנה (המוקדם מבין השניים). טיפול ראשי כל 30,000 ק"מ או שנתיים (המוקדם מבין השניים).

טויוטה והסביבה

"וניון מוטורס", יבואנית בלעדית של רכבי TOYOTA בישראל, היא יבואנית הרכב הראשונה בארץ המוסמכת על ידי מכון התקנים הישראלי לתקן מערכות ניהול סביבתי ISO 14001:2004, יחד עם כל סוכנויות המשנה שלה. תו תקן זה מחייב את החברה לקיים ולפתח מדיניות סביבתית, הכוללת בין היתר ניטור והפחתה בצריכת האנרגיה, מיחזור והעלאת המודעות לסביבה בתוך החברה והקהילה.



חלקי חילוף מקוריים

ה-YARIS מתוכננת כך שעלויות הטיפול בה תהיה נמוכה ככל האפשר. כאשר תשתמש בחלפים מקוריים, אשר יוצרו עפ"י מפרט מחמיר ומדויק של היצרן ומתאמים באופן מלא לרכב, תבטיח לעצמך שרכבך ישרת אותך באמינות ובבטיחות וכן ישמור על ערכו לאורך שנים רבות. חברת TOYOTA מעניקה אחריות לשנה מלאה לכל חלק מקורי אשר יותקן ברכבך, ללא הגבלת ק"מ.

100% TOYOTA
שומרים עליך היום, כשכיל המחר

החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות ו/או לשפר מפרטים ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

מדד זיהום אוויר לרכב מגוני

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

| דגם | נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ | דרגת זיהום אוויר |
|----------------|-----------------------------------|------------------|
| HYBRID עירוני | 3.4 | דרגה 2 |
| אוטומטי עירוני | 6.3 | דרגה 2 |
| ידני עירוני | 6.8 | דרגה 3 |

* נתוני צריכת הדלק הינם נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EEC/80/1268

המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מגוני) בכרסומת, התשס"ט 2009



TOYOTA

היום
מחר
טויוטה

לרשותך סוכנויות משנה טויוטה ברחבי הארץ.
לסוכנות המשנה הקרובה אליך, חייג: *8866 או היכנס לאתר האינטרנט: www.toyota.co.il