



2015 יונדאי i30 IL Cat 130GD

יונדאי מקבוצת כלמוביל

מרכזי מכירה ראשיים

תל-אביב

יגאל אלון 92
טל': 03-5655444

חיפה

שד' ההסתדרות 49
(סמוך ללב המפרץ)
טל': 04-8467000

ירושלים

כנפי נשרים 13
(א.ת. גבעת שאול)
טל': 02-6507555

פתח תקוה

גיטין 72
טל': 03-6307900

היכנסו לדף הפייסבוק שלנו



לצפייה ולהורדת הקטלוג
והמפרט ניתן לשרוק את
הקוד באמצעות האפליקציה
המתאימה בטלפון הסלולרי



לפרטים ולמידע על מרכזי המכירה של יונדאי ברחבי הארץ חייג 5606*

המידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. יתכנו הבדלים בין התיאור, הנתונים והתמונות המובאים בפרוספקט זה לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן, יתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מעת לעת. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרוספקט.

* כל התמונות הינן להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*			דרגת זיהום אויר
1.4 ל' ידני	4.6	7.2	בינעירוני	5
1.6 ל' אוטו'	5.3	9.1	בינעירוני	8

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**
 זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC715/2007
 ** הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

סטנדרט גבוה של איכות

אנו גאים להציג את יונדאי i30 - הדור החדש. יונדאי i30 החדשה עוצבה ונבנתה באיכות גבוהה מהמקובל בסגמנט ומתוך התמקדות במענה לצרכי הנהג האירופאי. זוהי מכונית מסוגננת מאד, מבפנים ומבחוץ. הקווים העוצמתיים והזורמים שלה, ההופעה המרשימה ותא הנוסעים המאובזר מבהירים את הנקודה: יונדאי i30 החדשה שוברת מוסכמות.

מיוצרת באירופה

עידן חדש של איכות מתוך ליבה של אירופה. יונדאי i30 החדשה מיוצרת במפעל החדיש והמשוכלל של יונדאי. מפעל זה מייצג את הרמה הגבוהה ביותר של אבטחת ובקרת איכות חומרים בלתי מתפשרת ללא רבב ולמשך שנים ארוכות.



שפה עיצובית זוכת פרסים

פילוסופיית עיצוב אירופאית חדשה. הסטודיו של יונדאי מכוון להקנות ל-i30 החדשה אופי אירופאי מובהק שיהווה קו המשך לדגמים עטורי הפרסים ix35 ו-i40. את הצוות הנחתה שפת העיצוב הנועזת של יונדאי, "Fluidic Sculpture", שקיבלה השראה מהזרימה הצורנית של הטבע. התוצאה היא עיצוב רב עוצמה ומעורר השראה.



יש מקום להכל

קחו אתכם את כל מה שאתם צריכים למסע. תודות להנדסת אנוש חכמה, ה-i30 החדשה מציעה מרווח ראש, כתפיים ורגליים נדיב לכל הנוסעים ונפח העמסה מרשים של 378 ליטרים בתא המטען. קפלו את המושבים האחוריים באמצעות הרצפה השטוחה, וקבלו 1,316 ליטרים מדהימים של חלל העמסה, שייתן לכם את החופש להוביל בקלות גם פריטים גדולים במיוחד.

הגשמה באמצעות כוחה של עבודת צוות

ייצור ה-i30 החדשה באירופה פתח שורה של יתרונות עיצוביים. תודות לריכוזו של כל תהליך הפיתוח באיזור אחד, צוותי ההנדסה והעיצוב של יונדאי שיתפו פעולה בצורה הדוקה לכל אורך התהליך, החל בקונספט הראשון ועד לתוצר הסופי, קו ההרכבה ובקרת האיכות. התוצאה היא שותפות אירופאית של כשרונות המציבה רף חדש של איכות ויעילות.



איכות במרחק נגיעה

יונדאי i30 החדשה היא מכונית שמעוררת את כל החושים. חומרים באיכות גבוהה ותשומת לב אמיתית לפרטים יוצרים תחושה עשירה של יוקרה בכל רחבי תא הנוסעים. מהמשקל הנכון של המנופים והמתגים ועד לטקסטורה הרכה של הבדים והדיפונים, כל רכיב נוצר על מנת להגביר את המשיכה ולספק חוויה שונה מאשר בכל מכונית משפחתית אחרת. בין אם מדובר בנהג או בנוסע, i30 החדשה עושה רושם ראשוני מרשים ומעורר השראה.

נוחות ללא תחרות

קומפקטית מבחוץ, מרווחת מבפנים. יונדאי i30 החדשה מעוצבת ומסוגננת בכל היבט של תא הנוסעים, עם רמת איכות וגימור גבוהה שמשדרגת את נוחות וחווית הנסיעה.



טכנולוגיה מתקדמת

יונדאי i30 החדשה נבנתה עבור העולם המודרני. החליקו אל מאחורי ההגה ותמצאו שפע של מאפייני בטיחות ונוחות מתקדמים. לנהג יש גישה לשפע של מידע על פי דרישה, בתוספת מערכת™ FLEX STEER, חיבורי iPOD, AUX, *USB ועוד.



* בחלק מהדגמים

הנדסת אנוש לשירות הנהג

ברוכים הבאים להגדרה החדשה של סגנון. ה-i30 החדשה מהווה צעד אמיץ קדימה בכל הקשור לעיצוב פנים והנדסת אנוש. מרחב שופע לנוסעים מלפנים ומאחור, יחד עם דגש על איכות חומרים גבוהה במיוחד, יוצרים תחושה של בטחון ורוגע. התוצאה היא מכונית שמובילה את הסגמנט שלה ומספקת יותר נוחות, קילומטר אחר קילומטר.



התמונות להמחשה בלבד

שירה בתנועה

אמנות "הפיסול הזורם". יונדאי i30 החדשה לוקחת את שפת העיצוב האופיינית של יונדאי לרמה חדשה של סגנון וכן. קווים נקיים ומחודדים מקיפים את המרכב על מנת להקרין תחושה של תנועה אפילו כשה-i30 החדשה עומדת במקומה. במבט מהצד, צורות מפוסלות יוצרות משחק של אור וצל בכדי ליצור מתח ולהגביר את ההתרגשות, ולכל אלו מתווספת יציבה אתלטית יותר שמוסיפה לנוחות ולדינאמיות האירופאית.

היופי שבטבע

אימרו שלום לשמיים הכחולים. כשהשמש זורחת, יש לכם סיבה נוספת לצאת לסיבוב עם יונדאי i30 החדשה. לחיצה קלה על הכפתור וגג השמש הפנוראמי* נפתח, מכניס שפע של אור אל תא הנוסעים ויוצר חווית נהיגה אוורירית ומהנה. אם הרוח מתחילה לנשוב, מגן הרוח ידאג לכך שהתסרוקת שלכם תשאר ללא רבב.



* בחלק מהדגמים

התמונות להמחשה בלבד

קחו איתכם שקט נפשי

לכל מקום אליו תיקח אתכם הדרך, לעולם לא תהיו לבד. איכות הרכבה מעולה ובקרת איכות קפדנית מבטיחים שיונדאי i30 החדשה תהיה בת לוויה שניתן לסמוך עליה.

היפכו כל נסיעה למסעירה יותר

יונדאי i30 החדשה הופכת כל נסיעה לנמרצת ומהנה יותר. אחיזת הכביש הדינמית וההאצה החלקה שלה מציעים הנאה טהורה מנהיגה בכל סוגי הדרך. לבחירתך מגוון מנועים המשלבים ביצועים מעולים יחד עם רמות נמוכות של פליטת מזהמים וצריכת דלק.



להגביר את הרגש

היצע של מנועים חדשים ומתקדמים ב-i30 החדשה מאפשר לכם לבחור את רמת הביצועים האידיאלית עבורכם. ההיצע כולל בין השאר מנוע בנזין 1.6 ליטרים GDI עם הזרקת בנזין ישירה, 135 כוחות סוס ופליטת מזהמים נמוכה. כל המנועים של יונדאי i30 החדשה משודכים לתיבות 6 הילוכים כסטנדרט.



יעילות מוגברת, עם כוח

הגיע הזמן להאיץ ללא פשרות. כל אחד מששת ההילוכים ב-i30 החדשה משלב ביצועים מרעננים עם פליטת מזהמים נמוכה*.



* על פי נתוני יצרן ובתנאי ניסוי מעבדה. התמונות להמחשה בלבד.

ידידותית לסביבה

ידידותיות לסביבה מעולם לא הייתה כה מתגמלת. יונדאי i30 החדשה תוכננה במטרה להעלות את רף היעילות והחסכון בדלק. בשילוב עם טכנולוגיית Blue Drive*, המנוע מספק כוח ותאוצה יוצאים מן הכלל.

מנוע בנזין



היצע המנועים של יונדאי i30 החדשה מתחיל עם מנוע גאמה 1.4 ליטרים יעיל המספק 100 כוחות סוס. בראש הרשימה ניצב מנוע גאמה 1.6 ליטרים עם הזרקת בנזין ישירה GDI המפיק 135 כוחות סוס. בכל המנועים נעשה שימוש נרחב באלומיניום המבטיח עמידות משופרת והפחתה ברמות רעש המנוע.

מתוך מחשבה על איכות הסביבה, בכל מנועי ה-i30 החדשה נעשה שימוש בחלקים הניתנים למיחזור כמו מסנן השמן או מכסי פלסטיק לכיסוי המנוע.

ברוכים הבאים לחוד החנית

לקחת את הטכנולוגיה צעד נוסף קדימה. יונדאי i30 החדשה מגיעה עם מגוון מאפיינים מתקדמים שמספקים נוחות וקלות תפעול גבוהות עוד יותר.

תיבה ידנית 6 הילוכים

התיבה הידנית בעלת שש המהירויות מוצעת בשידוך למנוע 1.4 ליטר של יונדאי i30 החדשה, ומספקת החלפות הילוכים מדויקות במיוחד ותחושה חלקה ובטוחה. על מנת לשפר את צריכת הדלק ופליטת המזהמים, מחוון בלוח המחוונים מסמן את הרגע האידיאלי להחליף הילוך, ואילו מערכת סיוע לזינוק בעליה מונעת מהמכונית להתדרדר כאשר מזנקים בשיפוע.

תיבה אוטומטית 6 הילוכים

ניתן לשלב את כל אחד ממנועי ה-1.6 ליטרים שלנו עם תיבת הילוכים 6 מהירויות אוטומטית וחלקה שנועדה לשפר את התאוצה וצריכת הדלק. תיבת הילוכים כוללת גם מערכת ACTIVE ECO שנועדה להפחית את פליטת המזהמים עוד יותר. עיטור כרום לבורר ההילוכים מגיע כסטנדרט, וקיימת גם אופציה לציפוי עור לבורר ההילוכים ולהגה*.

* בדגם 1.6 ל' אוטו' ברמת גימור PREMIUM



למקסם את החסכון בדלק עם Blue Drive* טכנולוגיית Blue Drive* מוסיפה מגוון אלמנטים שנועדו להפוך את ה-i30 החדשה ליעילה עוד יותר. טכנולוגיה זו כוללת צמיגים "ירוקים" לטובת חסכון בדלק, מערכת ניהול אנרגיה חשמלית, ומערכת Stop & Go* אינטגרלית. מערכת זו מכבה את המנוע בעת עמידה במקום ומדליקה אותו מיד כאשר לוחצים על דוושת הגז.

* בדגמי מנוע 1.4 ל' ידני בלבד. התמונות להמחשה בלבד.

שליטה בכל דרך

מצבי נהיגה שונים דורשים סוגים שונים של תגובות. זוהי הסיבה שה-i30 החדשה מציעה את מערכת היגוי הכוח FLEX STEER™ עם שלושה מצבי תגובה של ההגה: מצב Normal מספק תגובת היגוי שמתאימה לנהיגה עירונית או בינעירונית. בעת חנייה, מצב Comfort מקל על השתחלות למקומות צרים. לתגובת היגוי מהירה ותגובה ישירה מההגה במהירות גבוהה, העבירו למצב Sport. בחירת מצב ההיגוי נעשית באמצעות לחיצה על כפתור בגלגל ההגה.



מחוזקת בפלדה של יונדאי

כל פרט ופרט ביונדאי i30 החדשה נבנה על מנת להבטיח חוסן מירבי לטובת בטיחות הנוסעים. יונדאי משתמשת בטכנולוגיות ייצור מתקדמות בכדי להפחית משקל ולמקסם את החיסכון בצריכת הדלק, ובוחנת את החומרים המרכיבים את ה-i30 החדשה בתנאי אקלים קיצוניים על מנת לוודא שהם מוגנים לאורך זמן בפני חלודה ושחיקה.

זוהרת בבטיחות

יונדאי i30 החדשה מאירה את נושא הבטיחות באור חדש. נורות LED המספקות תאורת יום מגיעות כסטנדרט. על מנת למנוע פגיעה מאחור, יש פנס בלימת חירום סטנדרטי בעל נורות LED לטובת נראות גבוהה יותר.



ביטחון שאפשר להרגיש

תנוחת הנהיגה הנוחה, המושבים הנדיבים, האסתטיקה החדשנית של סביבת הנהג והטכנולוגיה המתקדמת - כל היבט בתא הנוסעים שואף להרמוניה בין הנהג ליונדאי i30 החדשה. הנהג מרגיש מחובר לדרך, רגוע וממוקד יותר, כך שאפילו הנהיגה הארוכה ביותר מלווה בנוחות מוחלטת.



ליהנות מכל פיתול בכביש

יונדאי i30 החדשה זוהרת במיוחד כשהכביש מתפתל. השלדה המוקפדת מפחיתה את זוויות הסיבוב ומספקת תגובות יוצאות מן הכלל, כך שאתם יכולים להגיב לדרך בבטחון ובקלות. קחו סיבוב ובקרת היציבות הסטנדרטית תעזור לכם לשמור על קווי פנייה מושלמים.

בטיחות של 7 כריות אוויר כסטנדרט

כשזה מגיע לבטיחות, ביונדאי i30 החדשה אין פשרות. ה-i30 תוכננה על מנת להוביל את הסגמנט שלה בתחום בטיחות הנוסעים. במרכז המאמץ קיימות 7 כריות אוויר שעוטפות כל אחד מהנוסעים בעת התנגשות. שילוב של כריות קדמיות, כריות צד וכריות וילון מגן על הנוסעים מלפנים ומאחור, כאשר כרית נוספת לברכיים מוסיפה לבטיחות הנהג.



כרית אוויר לברכי הנהג.

כרית אוויר נוספת ממוקמת מתחת לציר ההיגוי ומציעה הגנה נוספת לברכי הנהג במקרה של תאונה חזיתית.

כריות אוויר קדמיות, כריות צד וכריות וילון.

שתי כריות אוויר קדמיות, שתי כריות צד ושתי כריות וילון פועלות בצורה משולבת על מנת להפחית משמעותית את הסיכון לפגיעה בנוסעים.

בטיחות באור חדש

יונדאי i30 החדשה מציעה בחירה נרחבת בין מאפייני תאורה שונים. תאורת יום עם נורות LED ופנסים אחוריים שמהבהבים אוטומטית בעת בלימה חזקה, מגיעים כסטנדרט לטובת הבטיחות.



תאורת יום עם נורות LED

נורות LED המאירות ביום מגבירות את הנראות ומוסיפות אלגנטיות למראה של יונדאי i30 החדשה. רמת הבטיחות עולה אף היא מאחר ולנהגים אחרים יש מקור אור שמגביר את הנראות עוד יותר עבור.



יחידות תאורה אחוריות

הפנסים האחוריים מעוצבים כך שיעטפו את המרכב המקומר של יונדאי i30 החדשה. הם מהבהבים אוטומטית בעת בלימה חזקה בכדי לספק אזהרה נוספת לנהגים שמאחור.



פנסי ערפל אחוריים

שלא כמו מכוניות אחרות בסגמנט שלה, יונדאי i30 החדשה מגיעה עם פנסי ערפל אחוריים משני צידי הרכב. מתחת לכל נורה ממוקם מחזיר אור שמגביר את הנראות עוד יותר עבור נהגים שמתקרבים מאחור.

גמישות רבה יותר מבפנים, ומבחוץ

ליהנות ממרחב נשימה נדיב יותר. יונדאי i30 החדשה מציעה מספר דרכים ליהנות ממרחב ותחושת אווריריות גדולים עוד יותר. עם גג שמש פנורמי ומשטח הטענה שטוח, התאמת ה-i30 החדשה לצרכיכם קלה מתמיד.



רצפה שטוחה

על מנת למקסם את חלל ההעמסה, יונדאי i30 החדשה מציעה רצפה שטוחה חדשנית בתא המטען. כאשר הוא מקופל, המושב האחורי המכופל 40/60 יוצר רצפה שטוחה לחלוטין שמגדילה את חלל ההעמסה לכדי 1,316 ליטרים עצומים. הרצפה השטוחה מקלה גם על מלאכת ההעמסה והפריקה.



חלל הטענה נדיב

יונדאי i30 החדשה מציעה 378 ליטרים של חלל העמסה כאשר המושבים האחוריים נשארים במקומם. שקע 12v מוצע כאופציה להגברת הנוחות*.

* בדגם 1.6 ל' אוטו' בלבד ברמת גימור PREMIUM.



חישוקי סגסוגת קלה 15**

חישוקים אלו עוצבו במיוחד עבור יונדאי i30 החדשה ותורמים למראה האלגנטי המסוגנן. לחישוקים אלו בעלי חמשת החישורים הכבולים מותאמים צמיגי R15 195/65.



גג שמש פנורמי*

גג השמש הפנורמי מורכב משני לוחות ומציע הנאה אמיתית מנהיגה באוויר הפתוח. בלחיצת כפתור קלה, הלוח הקדמי נפתח ונסוג לאחור, ומסיט הרוח מתרומם בכדי לשמור על נוחות הנוסעים.



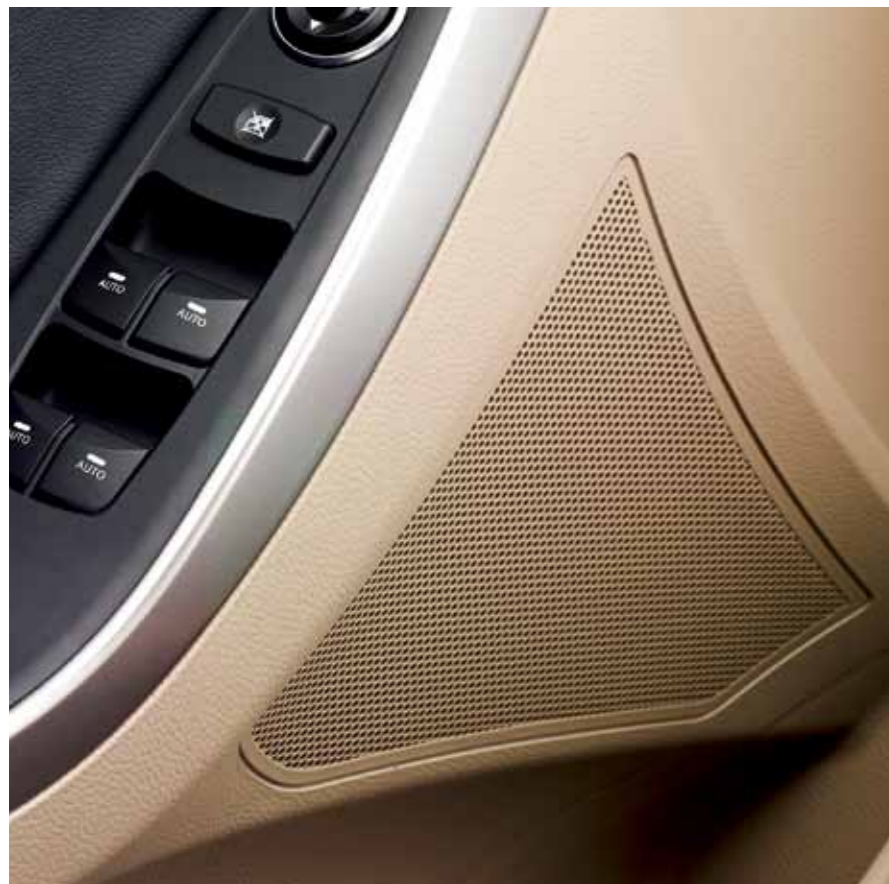
חומרים והרכבה באיכות גבוהה

הלוחות המרכיבים את גג השמש עשויים מחומרים עמידים במיוחד על מנת להבטיח שימוש לכל אורך חיי המכונית וללא דאגות. כיסוי הגג הפנימי ניתן לפתיחה ומאפשר הנאה מאור יום טבעי גם כשהגג סגור.

* בדגם 1.6 ל' אוטו' בלבד. ** בדגם 1.6 ל' אוטו' בלבד ברמת גימור PREMIUM. התמונות להמחשה בלבד.

לנסוע עם סטייל

יונדאי i30 החדשה מתהדרת בעיצוב פנים מרשים ואופנתי, ומאפשרת לנהג ליהנות ממגוון נרחב של צבעים ובדים איכותיים לתא הנוסעים. כל אלטרנטיבה מגיעה עם מאפיינים סטנדרטיים וגם טווח אופציות שמוסיפים לנסיעה אווירה מודרנית וסטייל.



רמקולים מלפנים ומאחור

כל מערכות האודיו המוצעות ב-i30 החדשה כוללות ארבעה רמקולים כסטנדרט - שניים מלפנים ושניים בדלתות מאחור.



משענת יד מרכזית

משענת היד המרכזית כוללת בתוכה תא לאחסון חפצים קטנים. לטובת נוחות רבה עוד יותר, קיימת משענת יד שניתן לכוונו.





תאורת פנים

מערכת תאורה רב-נקודתית כוללת תאורת מפות לנהג ולנוסע, ותא ייעודי למשקפי שמש.



קירור משקאות

תא הכפפות כולל יציאת מיזוג ייעודית שתשמור על בקבוקי המשקה שלכם קרירים.



תא כפפות מרווח

תא הכפפות המרווח בנוי בתוך לוח המחווים המקומר והמסוגן, ומציע שמונה ליטרים נדיבים של חלל אחסון.



לוח מתגי החלונות

לוח מתגי החלונות ממוקם בצורה ארגונומית עבור הנהג, קווי המתאר שלו מעוטרים בעיטור כרום עדין והוא כולל את מתגי כיוון מראות הצד.



ידיות כרום

ידיות הדלתות, בגימור כרום איכותי, מוסיפות אלמנט של סגנון דינמי לתא הנוסעים.



מחזיק כוסות מרכזי

מחזיק כוסות כפול בקונסולה המרכזית מגיע כסטנדרט.



ליהנות מכל רגע מאחורי ההגה

קחו פיקוד על תא הנהג של ה-i30 החדשה. יונדאי i30 החדשה עוצבה על מנת להציע לנהג נוחות ונוחיות אופטימליים. המחווניים מוקמו בצורה ארגונומית ובהישג יד, וצג המידע בלוח המחווניים מספק מידע חיוני אפילו במבט חטוף.



מחשב דרך

צג בלוח המחווניים מציג את המידע ממחשב הדרך על מנת לטוור לנהג לפקח על טווח הנסיעה, צריכת הדלק ומידע נוסף ממחשב הדרך.



תצוגות FLEX STEER™

ברגע שששתמשים במערכת ה-FLEX STEER המאפשרת לנהג לשלוט על מידת הגברת ההיגוי, מופיע חיווי על מסך ה-LCD בלוח המחווניים. הנהג יכול לראות את מצב המערכת בכל עת: מצב Normal בנהיגה עירונית או בין עירונית, מצב Sport לתגובה מהירה יותר במהירות גבוהה, ומצב Comfort לחניה קלה יותר.



כפתורי שליטה על מערכת הקול

בצידו השמאלי של ההגה ממוקמים כל כפתורי השליטה על מערכת הקול.



כפתורי שליטה על מערכת ההיגוי FLEX STEER™

בצידו הימני של גלגל ההגה ממוקמים כפתורי השליטה על מערכת ה-FLEX STEER, בקרת השיוט עם מגביל מהירות* והשליטה על תצוגת המידע בלוח המחווניים.



גלגל הגה רב-תכליתי

ההגה הרב-תכליתי מצופה עור רך*, מוסיף נגיעה ספורטיבית ומניח את כל כפתורי התפעול בקצות אצבעותיכם. היגוי כוח הידראולי מוסיף לתחושת ההיגוי החזק, וקיימת גם מערכת FLEX STEER המאפשרת לנהג לשלוט על מידת הגברת ההיגוי. גלגל ההגה מתכוונן לגובה ולעומק, על מנת להשיג תנוחת נהיגה מושלמת.

* בדגם 1.6 ל' אוטו' בלבד ברמת גימור PREMIUM.

* בדגם 1.6 ל' אוטו' בלבד ברמת גימור PREMIUM. התמונות להמחשה בלבד.